

## 南北循環線等主要バス路線ワークショップについて

### 1. ワークショップの目的

「第2次黒部市地域公共交通網形成計画」において、位置付けられている「路線バスの見直し」に基づき、路線バスの見直しの方向性や素案について議論を行い、来年度以降実施される路線バスの見直しにつなげることを目的とします。

### 2. ワークショップ参加組織

今年度開催した全3回すべてのワークショップにおいて、以下の組織より参加いただき、議論を行いました。

- 桜井交通株式会社
- 富山地方鉄道株式会社
- 黒部モビリティサービス株式会社
- YKK株式会社
- 黒部市 都市計画課

### 3. ワークショップ経過

- ① 第1回:令和3年7月13日
  - ・ **中型バス路線等の課題**について、「運行ルート」「運行ダイヤ」「停留所環境」「運賃」「利用促進」等のテーマごとに整理しました。
  - ・ 課題解決に向けた取組アイデアについて、意見交換を行いました。



ワークショップ風景

- ② 第2回:令和3年10月25日
  - ・ 取組アイデアの実現に向けた課題、役割などについて議論した後、具体化していく**テーマの優先順位付け**について議論を行いました。

- ③ 第3回:令和3年1月19日
  - ・ 第2回までのワークショップで、優先度が高いテーマであった「**運行体制**」「**運賃**」「**ルート**」について**意見集約**について確認し、**ルートの見直しについて具体的に検討するための方向性**について意見交換を行いました。
  - ・ 来年度は、ルートの見直しについて具体的に検討を進めることを確認しました。



ワークショップ結果例

## 4. これまでのワークショップでの意見

ワークショップでは、黒部市内の中型バス路線等に関して、課題の洗い出しや課題解消に向けてのアイデアなどについて意見交換を行い、優先的に解決すべきテーマを絞り込んだうえで、改善の方向性について検討してきました。

これまでの3回のワークショップで見えてきた方向性は以下のような事項です。

### (1) 優先検討すべきテーマについて

優先すべきテーマとしては、「運行体制」「運賃」「ルート」の3項目を抽出しました。

### (2) 各テーマの改善方向性(案)について

#### ① 運行体制

複数事業者において、運行を共同で実施している路線については、運行体制の一元化が必要という意見が多く見られました。

3社で運行を分担している南北循環線については、黒部モビリティサービスが幹事会社となって、運行を管理していく方向性が提案されました。

ただし、一元化に向けては細かい検討課題もあり、その課題については3社間で調整が必要であると考えます。

#### ② 運賃

ワークショップでは、「運賃の一律化」について多く意見が出ました。この意見については、各路線や事業者の事情も加味しつつ、検討していくという方向性とししました。

#### ③ ルート

##### 中型バス路線の課題

- ・ 非効率なルート
- ・ 利用者の少ないバス停が多い
- ・ 運行経費の赤字補填
- ・ 通通勤時間帯以外の利用者が少ない
- ・ 他公共交通との接続

##### 改善に向けたアイデア

###### 【運行の効率化】

- ・ 利用のターゲットを絞る
- ・ 極端に利用の少ないバス停は廃止、又は町内会毎に統合
- ・ メルシーまたは市民病院にて利用しやすいルートへの変更

###### 【乗客の確保】

- ・ 時間帯ごとにルートを変更
- ・ 集客効果が見込める施設への乗り入れ
- ・ あいの風黒部駅との連携強化

###### 【サービスの維持】

- ・ 中型バス路線の相互乗り入れ運転
- ・ 補助金を財源として活用する

##### 改善の方向性

###### 【対象路線】

- ・ 南北循環線を中心に、中型バス路線（新幹線市街地線、新幹線生地線）を改善

###### 【改良のポイント】

- ・ 時間帯ごとに利用者ターゲットを絞る
- ・ 利用者の少ないバス停の統合などにより、無駄を省いた効率的なルートへの再編
- ・ 集客施設へのアクセス向上など、集客できるルートへの変更
- ・ 路線の結合や循環ルートへの変更などで県補助金要件の路線変更も視野に入れる

## 5. 全体スケジュール（案）

今年度の議論での方向性に沿って、来年度もワークショップを通じて、具体的なルート変更についての議論を行い、具体的見直しの案について検討していきます。

	2021 年度			2022 年度			2023 年度	2024 年度
第 2 次公共交通 網形成計画年次	2 年目			3 年目			4 年目	5 年目
法的手続き等 法定協議会	5/18 協議会	10/4 協議会	協議会	協議会	協議会	協議会 運輸局・ 県との協 議・申請 等	協議会	
作業部会		8/5 作業部会	作業部会	作業部会	作業部会	作業部会	中型バス路線 新スキームへ移行	評価・検証
関係者協議 ワークショップ	7/13 第1回ワークショップ	10/25 第2回ワークショップ	1/19 第3回ワークショップ	本日開催	第4回ワークショップ	第5回ワークショップ	第6回ワークショップ	
		開催済み						