

## 協議事項（2）

資料 7

# 大規模交流施設開業に向けた路線バス乗り入れの考え方について（事業 17）

## 1. 趣旨

令和 3 年度から 4 年度にかけて予定されている「道の駅 KOKOくろべ」と「(仮称)くろべ市民交流センター」等の交流施設の整備に合わせ、そのアクセスを確保する乗り入れ路線を検討し、さらに運行ルート及びダイヤ等の見直しを行います。

## 2. 新規大規模交流施設周辺のバス路線の状況

### (1) 道の駅 KOKOくろべ

- ・「道の駅 KOKOくろべ」は、令和 3 年度末までの竣工に向け整備を進めています。
- ・また、敷地北側には黒部市総合公園が立地するとともに、敷地西側には大規模小売店舗の開業も予定されています。
- ・敷地南側に隣接する道路には「石田三日市線（小型車両）」が運行するほか、周辺には「生地循環線（一部小型車両）」や「南北循環線」が運行しています。

### (2) (仮称)くろべ市民交流センター

- ・「(仮称)くろべ市民交流センター」は、令和 4 年度末までの竣工に向け旧黒部市役所庁舎跡地において、整備を進めています。
- ・敷地に隣接する道路には路線バスは運行していませんが、付近には「新幹線市街地線」、「南北循環線」及び「池尻線（小型車両）」が運行しています。

## 3. 大規模交流施設開業に向けた路線バス乗り入れの考え方について

### (1) 道の駅 KOKOくろべ

- ・生活路線である「生地循環線」が乗り入れることで、生地地区や中心市街地からの買い物目的等による利用が期待できます。
- ・生地地区では、「道の駅 KOKOくろべ」や隣接する大型商業施設に対する関心が高く、整備に合わせた路線バスの乗り入れが期待されています。
- ・生活路線である「石田三日市線」が乗り入れることで、石田地区や中心市街地からの買い物目的等による利用が期待できます。
- ・敷地内の通路や付近の道路は、比較的、広い幅員となっており、大型及び中型車両の通行が可能となっています。
- ・乗り入れる路線については、付近を運行する路線を中心に考えるものとし、新たな路線設定は行わないものとします。

## (2) (仮称)くろべ市民交流センター

- ・「(仮称) くろべ市民交流センター」周辺の幹線道路（一般県道沓掛魚津線）からのアクセス道路は、幅員が狭く、大型及び中型車両の乗り入れは困難な状況となっています。（小型車の乗り入れは可能）
- ・周辺には寺町商店街や黒部市役所などのバス停が集中していることから、既存バス停の活用を含めて検討していきます。

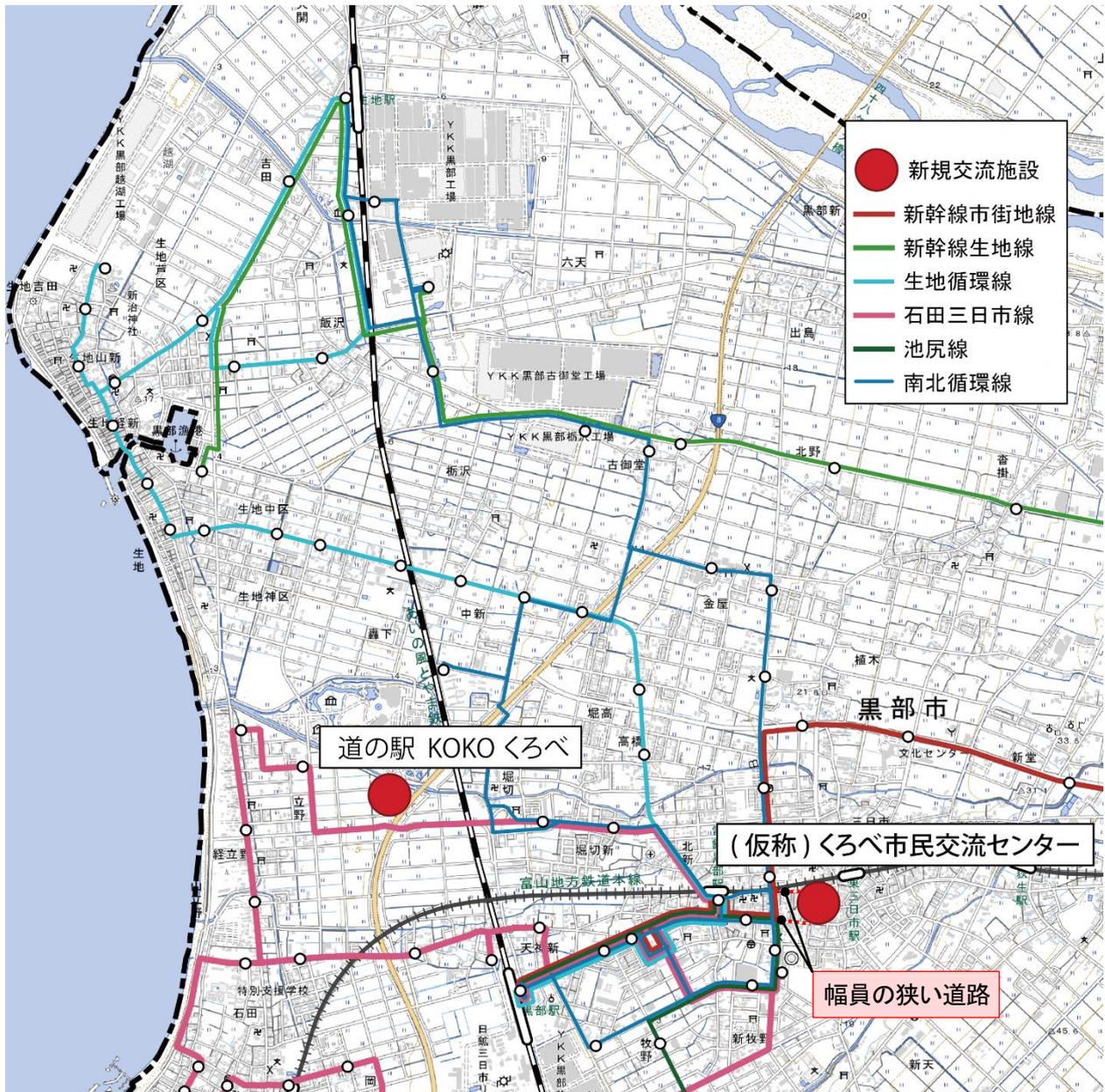


図 道の駅 KOKOくろべ整備場所及び(仮称)くろべ市民交流センター整備場所周辺のバス路線の状況