

## 新幹線生地線の現状と課題



## 【現状と課題 1】 YKK AP 荻生製造所⇄黒部宇奈月温泉駅

- ① 危険箇所（事故多発の若栗交差点）の通行
- ② 停留所（黒部インター口、中村）の利用客数が少ない（資料 2 - 2）

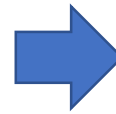


## 【改善に向けた考え方 1】

ルートの変更  
**（上図の赤線）**

## 【現状と課題 2】 生地駅⇄魚の駅 の朝・夕便

- ① 魚の駅の営業時間（9時～18時）外は観光客の乗車が見込めない
- ② 利用客数が少ない（資料 2 - 2）



## 【改善に向けた考え方 2】

営業時間外の  
 発便 1 便（朝）  
 着便 2 便（夕）  
 の削減

## 【現状と課題 3】 昼間の利用客数

- ① 昼間の時間帯の利用客数が少ない（資料 2 - 2）



## 【改善に向けた考え方 3】

利用状況に合せた運行  
 （2 台運行⇒ 1 台運行）

## 【改善に向けた考え方 4】

利用しやすい場所への  
 停留場位置の変更