

利用促進（高校生の取込）について

1 一昨年の秋に実施した南北循環線アンケート結果から

①市内路線バス通学利用者	8 人／521 人	(1.54%)
②知らなかった人数	331 人／521 人	(63.53%)
③通学に利用可能と回答した人数	183 人／521 人	(35.12%)
<u>③－①＝175 人</u>		

①桜井高校生の利用が想定される路線

路線名	バス停名	到着時刻	最終便左記バス停発車時刻
南北循環線	黒部市役所前	7 : 48	19 : 51
(生地駅発)	黒部市役所前	8 : 08	19 : 35
新幹線市街地線	黒部市役所前	8 : 15	17 : 43
石田三日市線	黒部市役所前	7 : 55	南 17 : 16 北 16 : 06
池尻線	黒部市役所前	8 : 02	17 : 33

②市内高校生の利用が想定される路線

路線名	黒部駅着	黒部駅発		生地駅着	生地駅発	
		富山方面	入善方面		富山方面	入善方面
新幹線市街地線	7:23	7:41	7:39			
	8:23	8:46	8:33			
新幹線生地線				8:31	8:42	8:36
生地循環線	7:04	7:15	7:19	6:40	7:00	6:54
	8:03	8:06	8:33	7:34	7:37	7:44
石田三日市線	7:46	8:06	8:33			
	8:00	8:06	8:33			
池尻線	8:09	8:21	8:33			
南北循環線	7:32	7:41	7:40	7:21	7:37	7:23
	7:53	8:06	8:33	7:41	8:02	7:44
	8:15	8:21	8:33	7:44	8:02	8:36
				7:57	8:02	8:36
				8:52	9:26	

2 実施方法

○令和 8 年 10 月以降で 2 カ月程度の実証実験を実施

市内路線バスの運賃を高校生まで 100 円（現金のみ）

⇒実証実験の効果や課題などを検証し、令和 9 年度から実施可能か判断

桜井高校を中心に PR を行う。（お試し体験の配布も検討）