

黒部市地域公共交通計画への移行スケジュールについて

1. 第2次黒部市地域公共交通網形成計画の現状について（再掲）

本市においては、令和2年3月に第2次黒部市地域公共交通網形成計画を策定し、「①鉄道を軸とした公共交通の維持」、「②公共交通網を支える潜在的需要の開拓」、「③公共交通網の維持に向けた運行体系の確立」、「④新幹線効果の維持・向上」、「⑤利便性と魅力を高める公共交通環境の提供」及び「⑥「コンパクトかつ公共交通等ネットワークが充実したまちづくり」の推進」を基本方針に位置付け、それらの基本方針に沿った事業を進めてきました。

しかし、新型コロナウイルス感染症拡大や燃料価格高騰など、公共交通を取り巻く社会情勢が変化し、一部の実施事業の進捗に支障をきたしているほか、利用者数については、本計画策定時の利用者数から大きく減少しています。

【参考】市内公共交通利用者数

| 利用者数 | 計画策定における現状値(H30) | 計画の目標(R5) | 令和3年度(計画3年目) |
|-------|----------------------------------|--------------|--------------------------------|
| 鉄道(※) | 3,471,161人/年 | 3,674,000人/年 | 2,146,565人/年 |
| 路線バス | 189,787人/年 (集計期間 H30/4~H31/3) | 200,000人/年 | 131,361人/年 (集計期間 R4/4~R4/3) |

(※) 各鉄道会社から提供された市内駅の1日平均利用者に365日をかけて算出しています。

2. 黒部市地域公共交通計画への移行について

近年の人口減少の本格化、高齢者の運転免許返納の増加、運転手不足の深刻化、公共交通を確保・維持するための公的負担の増加等により、「民間の交通事業者が収益を確保できる形で公共交通を担う」という構造が難しくなっています。

こうしたことから、地方公共団体が中心となり、多様な関係者が連携し、地域の暮らしと産業を支える移動手段を確保することがますます重要となっています。

本市においても、これらの課題に対応するため、第2次黒部市地域公共交通網形成計画で策定した基本方針と事業を継続しつつ、「増大する公的負担」や「様々な移動手段」の確保について、その必要性を明確にするため、特にバス路線ごとの具体的な収支計画や財源計画を盛り込む「黒部市地域公共交通計画」に移行します。

また、同計画では、従来のバスやタクシーといった既存の公共交通サービスを最大限活用した上で、必要に応じて自家用有償旅客運送やスクールバス、福祉輸送、病院・商業施設・宿泊施設・企業などの既存の民間事業者による送迎サービス、物流サービス等の地域の多様な輸送資源を総動員する視点も加え、持続可能な地域旅客運送サービスの確保を目指します。

◎黒部市地域公共交通計画への移行における基本的な考え方

- (1) 第2次黒部市地域公共交通網形成計画で策定した基本方針と事業を継続
- (2) 路線バスにおける具体的な収支計画や財源計画の指標作成
- (3) 既存の公共交通サービスを最大限活用した上で、必要に応じて自家用有償旅客運送等の多様な輸送資源を総動員する視点の導入
- (4) 公共交通を補完する移動手段の検討

3. 計画移行に伴う作業の実施内容

| 実施作業 | 実施内容 |
|-------------------|---|
| 1. 現況把握 | <ul style="list-style-type: none"> 第2次黒部市地域公共交通網形成計画の進捗状況の整理と検証を行い、市内公共交通の利用者数、収支状況及び運行体制などの現況把握を行う。 |
| 2. 利用者ニーズ調査 | <ul style="list-style-type: none"> 第2次形成計画策定時における市民の公共交通への満足度、ニーズ等を踏まえ、公共交通利用頻度の変化を把握するため、住民アンケート、黒部宇奈月温泉駅利用者アンケート及び利用者アンケートなどの定点調査を行う。 |
| 3. 黒部市地域公共交通計画の作成 | <ul style="list-style-type: none"> 現況把握、アンケート調査の結果及び別途事業で実施する第2次黒部市地域公共交通網形成計画の検証結果等に基づき、現状の課題の整理を行う。 上位計画、関連計画を踏まえ、公共交通網の整備における基本方針を再確認する。 第2次黒部市地域公共交通網形成計画の基本方針を引き継ぎ、公共交通の維持に向けた路線バスごとの指標を作成する。 既存の公共交通サービスを最大限活用した上で、必要に応じて自家有償旅客運送やスクールバス、福祉輸送、病院・商業施設・宿泊施設・企業などの既存の民間事業者による送迎サービス、物流サービス等の地域の多様な輸送資源を総動員する視点も加える。 これらをまとめた上で、持続可能な地域旅客運送サービスの確保を目指す「黒部市地域公共交通計画」の案を作成する。 |

4. スケジュール

| 会議等 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|-------------------------|--------|--|----|--------|---|--------|-----|--|-----|----|--|----|
| 黒部市公共交通戦略推進協議会及び作業部会の開催 | | ↔ | | | ↔ | | | ↔ | | | ↔ | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 現状把握 課題整理 | | | <ul style="list-style-type: none"> 課題解決に向けた取組の整理 路線バス指標の整理 計画骨子の検討 | | | <ul style="list-style-type: none"> 計画書素案の検討 | | | <ul style="list-style-type: none"> 計画(案)の検討 | |
| パブリックコメント | | | | | | | | | | | ↔ | |
| 実施作業 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 1. 公共交通に関する現況整理 | ←————→ | | | | | | | | | | | |
| 2. 利用者ニーズ調査 | | | | ←————→ | | | | | | | | |
| 3. 黒部市地域公共交通計画(案)の作成 | | | | | | ←————→ | | | | | | |