

第2次黒部市地域公共交通網形成計画の進捗状況について（令和4年度）

1. 実施事業の進捗状況について

令和2年3月に策定した第2次黒部市地域公共交通網形成計画に位置付けられた32の事業について、基本方針ごとの進捗状況を整理しました。

令和4年度の進捗状況については、路線バスの交流施設への乗り入れや、主要路線ワークショップにて具体的な課題の整理作業を実施しています。また、コロナ禍においても、安心して利用をしてもらうために引き続き、感染拡大対策を実施しながら、公共交通の利用促進を図っています。

基本方針① 鉄道を軸とした公共交通網の維持

記載の12の事業について、20の取組に着手し、全て計画通り進捗しています。なお、「利用促進」に関わる取組は、新型コロナウイルス感染拡大防止のため積極的ではないものの、感染拡大防止対策を実施しながら各種取組により利用促進を図っています。

| 基本方針             | 基本施策               | 番号 | 実施事業  | R2年度 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | R3年度 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                              |   | R4年度                  |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                       |   | R5年度              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | R6年度 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | 進捗状況 |
|------------------|--------------------|----|---|------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|------------------------------|---|-----------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|-----------------------|---|-------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|------|
|                  |                    |    |   | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2                            | 3 | 4                     | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2                     | 3 | 4                 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |      |
| ①鉄道を軸とした公共交通網の維持 | ①都市の骨格となる鉄道の持続的な運行 | 1  | 北陸新幹線と市内交通機関との連携<br>【令和4年度の主な取組】<br>・黒部宇奈月温泉駅乗降者数調査(市)<br>・新幹線通勤・通学支援補助金(市)<br>・黒部宇奈月温泉駅に停車するダイヤの維持(交通事業者)<br>・新幹線への接続を考慮した路線バスの運行(交通事業者) |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                              |   | 新幹線乗降調査の実施            |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                       |   |                   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | ○    |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                  |                    |    |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                              |   | 通勤・通学支援               |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                       |   |                   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | ○    |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                  |                    |    |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                              |   | 市民の利用促進               |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                       |   | 利便性の高いダイヤ改正に向けた検討 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | ○    |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                  |                    |    |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   | 市民の利用促進                      |   |                       |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                       |   |                   |   |   |   |   |   |    |    |    |   | ○ |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                  |                    |    |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   | 生地駅、黒部駅周辺のまちづくりと連携した利用促進策の検討 |   |                       |   |   |   |   |   |    |    |    |   | 利便性の高いダイヤ改正に向けた検討     |   |                   |   |   |   |   |   |    |    |    |   | - |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                  |                    |    |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   | 市民の利用促進                      |   |                       |   |   |   |   |   |    |    |    |   | 利便性の高いダイヤ改正に向けた検討     |   |                   |   |   |   |   |   |    |    |    |   | - |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                  |                    |    |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                              |   |                       |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                       |   |                   |   |   |   |   |   |    |    |    | ○ |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                  |                    |    |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                              |   |                       |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                       |   |                   |   |   |   |   |   |    |    |    | - |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                  |                    |    |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                              |   |                       |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                       |   |                   |   |   |   |   |   |    |    |    | ○ |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                  |                    |    |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                              |   |                       |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                       |   |                   |   |   |   |   |   |    |    |    | - |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
| ②路線バスの持続的な運行     |                    | 4  | 新幹線市街地線の維持及び利便性向上<br>【令和4年度の主な取組】<br>・ホームページ、チラシ等による利用促進(公共交通戦略推進協議会)<br>・日中帯でパターンダイヤを導入(交通事業者)<br>・主要路線ワークショップで具体的な課題の整理(公共交通戦略推進協議会)    |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                              |   | 市民の利用促進               |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                       |   |                   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | ○    |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                  |                    |    |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                              |   | 利用ニーズの再検討             |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                       |   |                   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | ○    |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                  |                    |    |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                              |   | 事業18と連携した見直しと改善(繰り返し) |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                       |   |                   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | -    |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                  |                    |    |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   | 市民の利用促進                      |   |                       |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                       |   |                   |   |   |   |   |   |    |    |    |   | ○ |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                  |                    |    |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                              |   |                       |   |   |   |   |   |    |    |    |   | 事業18と連携した見直しと改善(繰り返し) |   |                   |   |   |   |   |   |    |    |    |   | - |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |

: 第2次計画における新規事業
 ○ : 計画早期に着手すべき事業
   : 計画後期に着手する事業
   : R4年度の実施事業
 進捗状況【○: 計画通り進捗しているもの、△: 課題があり進捗に影響が出たもの、×: 進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの  
 -: 計画実施時期が到来していないもの】







**基本方針③ 公共交通網の持続に向けた運行体系の確立**

記載の4つの事業について、4つの取組に着手し、これらのうち2つの取組が計画通り進捗しています。20「運転手確保の取り組みの支援」については、主要路線ワークショップでの課題整理を実施し、「雇用・育成等に関する制度の周知」、「就職フェア等の取組の支援」に関する検討は行ったものの、具体的な取組の実施はしませんでした。

| 基本方針                 | 基本施策              | 番号                         | 実施事業  | R2年度 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | R3年度 |   |   |   |   |   |    |    |                        |   |             |   | R4年度            |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                  |                  | R5年度         |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | R6年度 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | 進捗状況 |
|----------------------|-------------------|----------------------------|---|------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|------|---|---|---|---|---|----|----|------------------------|---|-------------|---|-----------------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|------------------|------------------|--------------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|------|
|                      |                   |                            |   | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12                     | 1 | 2           | 3 | 4               | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2                | 3                | 4            | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |      |
| ③公共交通網の持続に向けた運行体系の確立 | ⑦運行事業の効率化         | 18                         | バス路線等の定期的な見直し<br>【令和4年度の主な取組】<br>・路線バス動態調査の実施(公共交通戦略推進協議会)<br>・路線ごとの収支状況の整理(公共交通戦略推進協議会)<br>・一部路線における改善に向けた課題の整理(公共交通戦略推進協議会、事業者) |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |                        |   |             |   | 利用者数と収支の状況把握    |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                  |                  | 利用者数と収支の状況把握 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | ○    |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                      |                   |                            |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |                        |   |             |   | 運行事業の評価         |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                  |                  | 改善策の実施       |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | -    |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                      |                   |                            |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |                        |   |             |   |                 |   |   |   |   |   |    |    |    |   | 運行の継続            |                  |              |   |   |   |   |   |    |    |    |   | - |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                      | 19                | 路線バスとスクールバス等との一体的な運行に向けた検討 |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |                        |   |             |   |                 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                  | 公共交通以外の送迎バスの状況把握 |              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   | - |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                      |                   |                            |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |                        |   |             |   |                 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                  | 一体的な運行に向けた課題の整理  |              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   | - |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                      | ⑧公共交通の担い手の確保      | 20                         | 運転手確保の取組みへの支援<br>【令和4年度の主な取組】<br>・主要路線ワークショップで課題の整理(公共交通戦略推進協議会)  |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |                        |   |             |   | 雇用・育成等に関する制度の周知 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                  |                  |              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | △    |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                      |                   |                            |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    | 就職フェア等の取組の支援           |   |             |   |                 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                  |                  |              |   |   |   |   |   |    |    | △  |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                      |                   |                            |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    | ホームページやニュースレターを通じた広報活動 |   |             |   |                 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                  |                  |              |   |   |   |   |   |    |    | ○  |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
| 21                   | 地域バス・タクシー導入可能性の検討 |                            |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |                        |   | 事例の研究と課題の整理 |   |                 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |                  |                  |              |   |   |   |   |   |    |    |    |   | - |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                      |                   |                            |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |                        |   |             |   |                 |   |   |   |   |   |    |    |    |   | 可能性の検討(事業18との連動) |                  |              |   |   |   |   |   |    |    |    |   | - |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |

: 第2次計画における新規事業
 ○ : 計画早期に着手すべき事業
  : 計画後期に着手する事業
  : R4年度の実施事業
 進捗状況【○: 計画通り進捗しているもの、△: 課題があり進捗に影響が出たもの、×: 進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの  
 -: 計画実施時期が到来していないもの】



**基本方針⑥ 「コンパクトかつ公共交通等ネットワークが充実したまちづくり」の推進**

記載の5つの事業について、計画に基づき各取組を実施しています。

| 基本方針                               | 基本施策                | 番号  | 実施事業   | R2年度                                       |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |       | R3年度                         |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |       | R4年度 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |         | R5年度         |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | R6年度 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | 進捗状況 |
|------------------------------------|---------------------|---|--|--|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|-------|------------------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|-------|------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---------|--------------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|------|
|                                    |                     |   |  | 4  | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3     | 4                            | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3     | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3       | 4            | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |      |
| ⑥「コンパクトかつ公共交通等ネットワークが充実したまちづくり」の推進 | ⑫コンパクトなまちづくりの推進     | 29  | 居住誘導区域への居住推進<br>【令和4年度の主な取組】<br>・住宅取得支援補助金(市)<br>・移住促進賃貸住宅居住支援補助金(市)   | 立地適正化計画に沿った支援制度の周知、住環境の整備、居住誘導区域への移住・定住の促進 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |       |                              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |       |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |         |              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | ○    |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                                    |                     | 30  | 都市機能集積の推進<br>【令和4年度の主な取組】<br>・(仮称)くろべ市民交流センターの整備(令和2年度から継続)(市)<br>・交通まちづくり創生事業で整備した官民共同運行路線(南北循環線)の運行(事業者、公共交通戦略推進協議会) | 立地適正化計画に沿った都市機能の集積の促進                      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |       |                              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |       |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |         |              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | ○    |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                                    | ⑬公共交通に関する調査・計画・評価検証 | 31  | 市民アンケート調査や新幹線の利用状況調査の実施<br>【令和4年度の主な取組】<br>・路線バス利用動態調査の実施(公共交通戦略推進協議会)<br>・黒部宇奈月温泉駅乗降者数調査(市)                           |  |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |       | 必要に応じて、特定の事業に対する市民アンケート調査の実施 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |       |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |         | 市民アンケート調査の実施 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | -    |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                                    |                     |   |  |  |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |       | 新幹線乗降調査の実施                   |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |       |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |         |              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | ○    |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                                    | 32                  | 公共交通利用状況の評価、検証<br>【令和4年度の主な取組】<br>・市内路線バスの利用状況及び収支状況のとりまとめ(市、公共交通戦略推進協議会、事業者) | 評価・検証  |  |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   | 評価・検証 |                              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   | 評価・検証 |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   | 評価・検証   |              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   | ○ |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
| - 次期計画の策定                          |                     |   |  |  |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |       |                              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |       |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   | 最終評価・検証 |              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   | - |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |
|                                    |                     |   |  |  |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |       |                              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |       |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   | 計画策定    |              |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   | - |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |

: 第2次計画における新規事業
 ○ : 計画早期に着手すべき事業
   : 計画後期に着手する事業
   : R4年度の実施事業
 進捗状況【○: 計画通り進捗しているもの、△: 課題があり進捗に影響が出たもの、×: 進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの  
 - : 計画実施時期が到来していないもの】

**その他の実施事業**

公共交通及び、タクシーの燃料単価の一部を補助することを予算化しました。

| 実施事業の種類      | 番号 | 実施事業              | R2年度 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | R3年度 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | R4年度          |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | R5年度 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | R6年度 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 進捗状況 |
|--------------|----|-------------------|------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|
|              |    |                   | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4             | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |
| 燃料価格高騰対策支援事業 | 1  | 公共交通等燃料価格高騰対策支援事業 |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | 燃料単価の差額の一部を支援 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ○    |
|              | 2  | タクシー燃料価格高騰対策事業    |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | 燃料単価の差額の一部を支援 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ○    |

: 第2次計画における新規事業
 ○ : 計画早期に着手すべき事業
   : 計画後期に着手する事業
   : R4年度の実施事業
 進捗状況【○: 計画通り進捗しているもの、△: 課題があり進捗に影響が出たもの、×: 進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの  
 - : 計画実施時期が到来していないもの】