

第2次黒部市地域公共交通網形成計画の進捗状況について（令和4年度）

1. 実施事業の進捗状況について

令和2年3月に策定した第2次黒部市地域公共交通網形成計画に位置付けられた32の事業について、基本方針ごとの進捗状況を整理しました。

令和4年度の進捗状況については、路線バスの交流施設への乗り入れや、主要路線ワークショップにて具体的な課題の整理作業を実施しています。また、コロナ禍においても、安心して利用をしてもらうために引き続き、感染拡大対策を実施しながら、公共交通の利用促進を図っています。

基本方針① 鉄道を軸とした公共交通網の維持

記載の12の事業について、20の取組に着手し、全て計画通り進捗しています。なお、「利用促進」に関わる取組は、新型コロナウイルス感染拡大防止のため積極的ではないものの、感染拡大防止対策を実施しながら各種取組により利用促進を図っています。

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度												R3年度												R4年度												R5年度												R6年度												進捗状況
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
①鉄道を軸とした公共交通網の維持	①都市の骨格となる鉄道の持続的な運行	1	北陸新幹線と市内交通機関との連携 【令和4年度の主な取組】 ・黒部宇奈月温泉駅乗降者数調査(市) ・新幹線通勤・通学支援補助金(市) ・黒部宇奈月温泉駅に停車するダイヤの維持(交通事業者) ・新幹線への接続を考慮した路線バスの運行(交通事業者)																									新幹線乗降調査の実施																								○												
																												通勤・通学支援																								○												
																												市民の利用促進												利便性の高いダイヤ改正に向けた検討												○												
																										市民の利用促進																								○														
																										生地駅、黒部駅周辺のまちづくりと連携した利用促進策の検討																								-														
																										利便性の高いダイヤ改正に向けた検討																								-														
																									市民の利用促進																								○															
																									利便性の高いダイヤ改正に向けた検討																								-															
																									市民の利用促進																								○															
																									事業18と連携した見直しと改善(繰り返し)																								-															
②路線バスの持続的な運行	②路線バスの持続的な運行	4	新幹線市街地線の維持及び利便性向上 【令和4年度の主な取組】 ・ホームページ、チラシ等による利用促進(公共交通戦略推進協議会) ・日中帯でパターンダイヤを導入(交通事業者) ・主要路線ワークショップで具体的な課題の整理(公共交通戦略推進協議会)																									市民の利用促進																								○												
																												利用ニーズの再検討																								○												
																												事業18と連携した見直しと改善(繰り返し)																								-												
																										市民の利用促進																								○														
																								事業18と連携した見直しと改善(繰り返し)																								-																

: 第2次計画における新規事業
 ○ : 計画早期に着手すべき事業
 : 計画後期に着手する事業
 : R4年度の実施事業
 進捗状況【○: 計画通り進捗しているもの、△: 課題があり進捗に影響が出たもの、×: 進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの
 -: 計画実施時期が到来していないもの】

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度			R3年度			R4年度			R5年度			R6年度			進捗状況																
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
①鉄道を軸とした公共交通網の維持	②路線バスの持続的な運行	6	生地循環線の維持及び利便性向上 【令和4年度の主な取組】 ・「道の駅KOKOくろべ」への延伸(市、交通事業者、公共交通戦略推進協議会) ・ホームページ、チラシ等による利用促進(公共交通戦略推進協議会)							市民の利用促進									○																
							事業17と連携した運行ルートの見直し												○																
		7	石田三日市線の維持及び利便性向上 【令和4年度の主な取組】 ・「道の駅KOKOくろべ」への乗り入れに向けた検討(交通事業者、公共交通戦略推進協議会) ・ダイヤ改正や沿線の新規店舗開店に伴う利用動向の把握に努めている。(市、交通事業者) ・ホームページ、チラシ等による利用促進(公共交通戦略推進協議会) ・利用動態の整理(市、交通事業者、公共交通戦略推進協議会)							市民の利用促進									○																
							事業17と連携した運行ルートの見直し						事業18と連携した見直しと改善(繰り返し)						-																
		8	池尻線の維持及び利便性向上 【令和4年度の主な取組】 ・ホームページ、チラシ等による利用促進(公共交通戦略推進協議会) ・交通事業者と現行の運行体制における課題の整理(市、交通事業者、公共交通戦略推進協議会)							市民の利用促進									○																
													事業18と連携した見直しと改善(繰り返し)						-																
	9	南北循環線の維持及び利便性向上 【令和4年度の主な取組】 ・ホームページ、チラシ等による利用促進(公共交通戦略推進協議会) ・主要路線ワークショップで具体的な課題の整理(公共交通戦略推進協議会)							市民の利用促進(日中帯)									○																	
												事業18と連携した見直しと改善(繰り返し)						-																	
	③コミュニティ交通の持続的な運行		10	愛本コミュニティタクシーの維持及び利便性向上 【令和4年度の主な取組】 ・利用動態の整理(市、交通事業者、公共交通戦略推進協議会)							市民の利用促進									○															
												事業18と連携した見直しと改善(繰り返し)						-																	
	11	デマンドタクシーの維持及び利便性向上							市民の利用促進									○																	
												制度の周知						○																	
④観光地を結ぶ交通網の維持		12	アルペンライナー(宇奈月温泉立山室堂線)の維持及び利便性向上 【令和4年度の主な取組】 ・新型コロナウイルス感染症の動向を注視しつつ、PRを実施(交通事業者) ・観光客の呼び戻しに向けた運行日数の増(県、市、交通事業者) ・黒部宇奈月キャニオンルートの開通に向けたアクセスについて、意見交換を実施(市・交通事業者)							観光客へのPR									○																
										観光客の利用促進									○																
											黒部宇奈月温泉駅からの宇奈月、立山方面へのアクセスの検討			利便性の向上(増便等)						○															

:第2次計画における新規事業
 :計画早期に着手すべき事業
 :計画後期に着手する事業
 :R4年度の実施事業
 進捗状況【○:計画通り進捗しているもの、△:課題があり進捗に影響が出たもの、×:進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの
 -:計画実施時期が到来していないもの】

基本方針② 公共交通網を支える潜在的需要の開拓

記載の5つの事業について、16の取組に着手し、これらのうち15の取組が計画通り進捗しています。「乗車体験会や出前講座の開催」については新型コロナ感染拡大防止のため実施することができませんでしたが、道の駅「KOKOくろべ」への乗り入れは計画通り開始しました。

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度												R3年度												R4年度												R5年度												R6年度												進捗状況
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
②公共交通網を支える潜在的需要の開拓	⑤公共交通の利用促進	13	情報提供や利用促進に向けた取組の充実 【令和4年度の主な取組】 ・2022年度版公共交通マップの作成(公共交通戦略推進協議会) ・とやまロケーションシステムの周知(公共交通戦略推進協議会) ・コミュニティ通信等による情報提供(公共交通戦略推進協議会) ・ホームページ、チラシ等による利用促進(公共交通戦略推進協議会) ・通学実態に合わせたダイヤの検討(R4ダイヤに反映)(事業者)																									公共交通マップの作成																								○												
																												ホームページ等を活用した利用促進																								○												
																												とやまロケーションシステムの周知																								○												
																												転入者や沿線企業に対する情報提供																								○												
																												通勤や通学での公共交通利用の促進																								○												
																												乗車体験会や出前講座の開催																								×												
																												公共交通イベントの情報提供																								○												
		14	利用促進に向けた運賃設定と企画切符等の発行 【令和4年度の個別の取組(主なもの)】 ・くろワン切符、新幹線生地線1日乗車券の発行(市民団体、交通事業者) ・回数券、ICカードの発行(交通事業者)	運賃体系や類似区間の運賃の整理(事業18との連動)																																																○												
																												運賃単価の平準化に向けた検討																								-												
																												割引等の企画切符の販売																								-												
15	運転免許自主返納と連携した利用促進 【令和4年度の主な取組】 ・広報、コミュニティ通信等を通じた制度周知(市、公共交通戦略推進協議会) ・黒部市運転免許自主返納支援事業を通じたフリーパスの交付(市)																									広報等による市民への周知																								○														
																										自治振興会や老人クラブへの周知																								○														
																										市内路線バスのフリーパス交付の推進																								○														
16	黒部宇奈月温泉駅駐車場の運用方法の検討																									有料化の検討(利用実態の検証、料金体系及び管理体制の検討)																								○														

: 第2次計画における新規事業
 ○ : 計画早期に着手すべき事業
 : 計画後期に着手する事業
 : R4年度の実施事業
 進捗状況【○: 計画通り進捗しているもの、△: 課題があり進捗に影響が出たもの、×: 進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの
 -: 計画実施時期が到来していないもの】

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度												R3年度												R4年度												R5年度												R6年度												進捗状況								
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3									
②公共交通網を支える潜在的需要の開拓	⑥まちづくりと連動した交通環境の整備	17	交流施設の整備に合わせたバス路線の見直し 【令和4年度の主な取組】 ・生地循環線の「道の駅KOKOくろべ」への運行開始と利用動向の把握(市、公共交通戦略推進協議会、交通事業者) ・(仮称)くろべ市民交流センター最寄りバス停の検討	具体的な路線とルート及びダイヤの検討(道の駅「KOKOくろべ」)												→												→												→												○																				
				→												運輸局への許認可手続き												→												→												○																				
				→												大型商業施設のオープン												→												→												○																				
				→												※当初の予定												→												→												○																				
				→												具体的な路線とルート及びダイヤの検討((仮称)くろべ市民交流センター)												→												→												○																				
				→												具体的な路線とルート及びダイヤの検討((仮称)くろべ市民交流センター)												→												→												○																				
→												→												※当初の予定												→												→												-												
→												→												運輸局への許認可手続き												→												→												-												
→												→												付近の道路事情と路線バスの運行について、関係官庁に照会												→												→												-												
→												→												→												※当初の予定												→												→												-
→												→												→												→												→												→												-
→												→												→												→												→												→												-

 : 第2次計画における新規事業
 ○ : 計画早期に着手すべき事業
 : 計画後期に着手する事業
 : R4年度の実施事業
 進捗状況【○: 計画通り進捗しているもの、△: 課題があり進捗に影響が出たもの、×: 進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの、-: 計画実施時期が到来していないもの】

基本方針③ 公共交通網の持続に向けた運行体系の確立

記載の4つの事業について、4つの取組に着手し、これらのうち2つの取組が計画通り進捗しています。20「運転手確保の取り組みの支援」については、主要路線ワークショップでの課題整理を実施し、「雇用・育成等に関する制度の周知」、「就職フェア等の取組の支援」に関する検討は行ったものの、具体的な取組の実施はしませんでした。

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度												R3年度												R4年度												R5年度												R6年度												進捗状況
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
③公共交通網の持続に向けた運行体系の確立	⑦運行事業の効率化	18	バス路線等の定期的な見直し 【令和4年度の主な取組】 ・路線バス動態調査の実施(公共交通戦略推進協議会) ・路線ごとの収支状況の整理(公共交通戦略推進協議会) ・一部路線における改善に向けた課題の整理(公共交通戦略推進協議会、事業者)																									利用者数と収支の状況把握												利用者数と収支の状況把握												○												
																												運行事業の評価												改善策の実施												-												
																																						運行の継続												-														
	19	路線バスとスクールバス等との一体的な運行に向けた検討																																					公共交通以外の送迎バスの状況把握												-													
																																							一体的な運行に向けた課題の整理												-													
	⑧公共交通の担い手の確保	20	運転手確保の取組みへの支援 【令和4年度の主な取組】 ・主要路線ワークショップで課題の整理(公共交通戦略推進協議会)																									雇用・育成等に関する制度の周知																								△												
																								就職フェア等の取組の支援																								△																
																								ホームページやニュースレターを通じた広報活動																								○																
21	地域バス・タクシー導入可能性の検討																									事例の研究と課題の整理																								-														
																																						可能性の検討(事業18との連動)												-														

: 第2次計画における新規事業
 ○ : 計画早期に着手すべき事業
 : 計画後期に着手する事業
 : R4年度の実施事業
 進捗状況【○: 計画通り進捗しているもの、△: 課題があり進捗に影響が出たもの、×: 進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの
 -: 計画実施時期が到来していないもの】

基本方針④ 新幹線効果の維持・向上

令和4年度は、黒部宇奈月キャニオンルートの開通に向けたアクセスについて、意見交換を行っています。

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度												R3年度												R4年度												R5年度												R6年度												進捗状況
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
④新幹線効果の維持・向上	⑨新たな観光地へのアクセス環境の向上	22	黒部ルート一般開放に伴う既存公共交通の利用促進 【令和4年度の主な取組】 ・黒部宇奈月キャニオンルートの開通に向けたアクセスについて、意見交換を行っている。(市・交通事業者)																									旅行商品化の検討(旅行者)																								-												
																既存公共交通(地铁、アルペンライナー)の乗継利便性の検討																								ダイヤの検討												-												
																																								サイネージ(電子看板)の改善												-												
																																								ダイヤの改善												-												

 : 第2次計画における新規事業
 ○ : 計画早期に着手すべき事業
 : 計画後期に着手する事業
 : R4年度の実施事業
 進捗状況【○:計画通り進捗しているもの、△:課題があり進捗に影響が出たもの、×:進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの、-:計画実施時期が到来していないもの】

基本方針⑤ 利便性と魅力を高める公共交通環境の提供

記載の6つの事業について、12の取組に着手し、全ての取組が計画通りに進捗しています。

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度												R3年度												R4年度												R5年度												R6年度												進捗状況
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3													
⑤利便性と魅力を高める公共交通環境の提供	⑩公共交通利用環境の充実	23	バス待合環境の改善 【令和4年度の主な取組】 ・「道の駅KOKOくろべ」バス停上屋の設計に着手(市)																									上屋やベンチ、案内板の再整備																								○												
																												ちよいのり黒部の整備・運用																								○												
		24	無料公共自転車「ちよいのり黒部」の整備・運用 【令和4年度の主な取組】 ・ちよいのり黒部の区域拡大について、検討を開始(公共交通戦略推進協議会)(市)																									制度の周知																								○												
																鉄道事業者と駅施設の改善についての検討																								駅施設の修繕・改修												-												
		25	駅施設の修繕・改善とパーク＆ライド駐車場の整備 【令和4年度の主な取組】 ・生地駅周辺のまちづくりに関する研究(事業者、市民) ・あいの風とやま鉄道黒部駅周辺都市施設整備事業(市)																									(P&R駐車場)実態の把握												あいの風とやま鉄道黒部駅周辺都市施設整備事業の推進												○												
																																								手法の検討												○												
	⑪新たな技術の導入による利便性・魅力の向上	26	交通情報提供システムを利用した利便性の向上																									とやまロケーションシステムと連携した情報提供、サイネージ(電子看板)の適正管理																								○												
																												施設整備等におけるユニバーサルデザイン化の促進																								○												
		27	車両及びバス停のデザイン化促進																																																	○												
																												先進事例の研究																								○												
		28	環境配慮型車両、バリアフリー車両や新システム等の導入可能性の検討 【令和4年度の主な取組】 ・中心市街地の施設間移動の補完手段として、小型化カート導入について、検討(市)																									課題の整理																								○												
																																								導入可能性の検討												-												

 : 第2次計画における新規事業
 ○ : 計画早期に着手すべき事業
 : 計画後期に着手する事業
 : R4年度の実施事業
 進捗状況【○:計画通り進捗しているもの、△:課題があり進捗に影響が出たもの、×:進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの、-:計画実施時期が到来していないもの】

基本方針⑥ 「コンパクトかつ公共交通等ネットワークが充実したまちづくり」の推進

記載の5つの事業について、計画に基づき各取組を実施しています。

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度												R3年度												R4年度												R5年度												R6年度												進捗状況
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
⑥「コンパクトかつ公共交通等ネットワークが充実したまちづくり」の推進	⑫コンパクトなまちづくりの推進	29	居住誘導区域への居住推進 【令和4年度の主な取組】 ・住宅取得支援補助金(市) ・移住促進賃貸住宅居住支援補助金(市)	立地適正化計画に沿った支援制度の周知、住環境の整備、居住誘導区域への移住・定住の促進																																																○												
		30	都市機能集積の推進 【令和4年度の主な取組】 ・(仮称)くろべ市民交流センターの整備(令和2年度から継続)(市) ・交通まちづくり創生事業で整備した官民共同運行路線(南北循環線)の運行(事業者、公共交通戦略推進協議会)	立地適正化計画に沿った都市機能の集積の促進																																																○												
	⑬公共交通に関する調査・計画・評価検証	31	市民アンケート調査や新幹線の利用状況調査の実施 【令和4年度の主な取組】 ・路線バス利用動態調査の実施(公共交通戦略推進協議会) ・黒部宇奈月温泉駅乗降者数調査(市)													必要に応じて、特定の事業に対する市民アンケート調査の実施																								市民アンケート調査の実施												-												
		32	公共交通利用状況の評価、検証 【令和4年度の主な取組】 ・市内路線バスの利用状況及び収支状況のとりまとめ(市、公共交通戦略推進協議会、事業者)	評価・検証												評価・検証												評価・検証												評価・検証												○												
	- 次期計画の策定																																							最終評価・検証												-												
																																							計画策定												-													

: 第2次計画における新規事業
 ○ : 計画早期に着手すべき事業
 : 計画後期に着手する事業
 : R4年度の実施事業
 進捗状況【○: 計画通り進捗しているもの、△: 課題があり進捗に影響が出たもの、×: 進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの
 - : 計画実施時期が到来していないもの】

その他の実施事業

公共交通及び、タクシーの燃料単価の一部を補助することを予算化しました。

実施事業の種類	番号	実施事業	R2年度												R3年度												R4年度												R5年度												R6年度												進捗状況
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3													
燃料価格高騰対策支援事業	1	公共交通等燃料価格高騰対策支援事業																									燃料単価の差額の一部を支援																								○												
	2	タクシー燃料価格高騰対策事業																									燃料単価の差額の一部を支援																								○												

: 第2次計画における新規事業
 ○ : 計画早期に着手すべき事業
 : 計画後期に着手する事業
 : R4年度の実施事業
 進捗状況【○: 計画通り進捗しているもの、△: 課題があり進捗に影響が出たもの、×: 進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの
 - : 計画実施時期が到来していないもの】