

令和４年度路線バス動態調査の考え方について

１．調査の目的

市内バス路線網の利便性向上を図ると同時に、利用者数の増加と収支の改善に向け、乗合旅客自動車運送事業の最適化を検討するにあたり、基礎資料となるバス利用者の移動状況を把握することを目的に、「路線バス動態調査」を実施します。

２．令和４年度路線バス動態調査の概要

調査目的

既存の乗降実績では把握しきれない、各路線バス利用者の移動状況（乗車バス停と降車バス停、出発地と目的地、移動目的等）を調査することで、各路線の旅客流動（主として日中帯）を把握することを目的とします。

調査対象

- 市内路線バスとして

令和２年度	新幹線市街地線乗車客、南北循環線乗車客（日中帯を中心に調査）
令和３年度	新幹線生地線乗車客（日中帯を中心に調査）、生地循環線乗車客
令和４年度	石田三日市線、池尻線、愛本コミュニティタクシー、デマンドタクシー

調査方法

- 車内に調査票を箱置きし、利用者に持ち帰っていただき、回答に協力していただきます。
- アンケート調査にご協力いただけるように車内に張り紙を掲示します。
- 郵送により調査票を回収します。
- 石田三日市線、池尻線、愛本コミュニティタクシーについては、併せて、近年のバス停別の乗降実績も整理します。

調査日程

- 令和４年度：11月7日～25日

調査項目

- 利用バス停（乗車、下車）
- 出発地・目的地
- 利用目的
- その他

補足

- 本調査結果については、各調査路線のバス停ごとの乗降実績と照合し、その整合性を確認します。
- 路線バス見直しの直近の課題は、運行の効率化と収支の改善であるため、主要なターゲットを想定しながら、具体的な路線バス運営の見直し方法について検討を進めていくこととしております。
- 結果については現在集計中で、次回（第38回協議会）での報告を予定しています。**

3. 対象路線のバス停別乗降実績 (R2～R3) 石田三日市線、池尻線、妻本コミュニティタクシー

① 石田三日市線

- ・石田三日市線のバス停ごとの乗降割合について、令和2年度では、乗車降車ともに「メルシー」が最も多く、その後は、乗車では「新町中央」「浜石田西」が続き、降車では「黒部市役所」「市民病院」が続きます。
- ・また、令和3年度でも、乗車降車ともに「メルシー」が最も多く、その後は、乗車では「浜石田西」「新町中央」が続き、降車では「黒部駅前」「黒部市役所」が続きます。

R2年度 石田三日市線バス停ごとの乗降割合 の割合 (N=5,481)		
バス停名	乗車	降車
黒部市役所	4.1%	11.6%
メルシー	35.3%	30.6%
市民病院	4.5%	6.4%
JAくろべ本店口	0.8%	0.6%
黒部駅前	5.2%	4.2%
天神新公民館口	0.0%	0.2%
町堀切公民館	1.1%	0.9%
町堀切西	0.8%	1.4%
岡北	2.8%	2.7%
にいかわ総合支援学校	2.0%	0.9%
海水浴場口	1.0%	1.4%
新町中央	6.9%	4.1%
浜石田西	5.9%	5.7%
浜石田東	1.4%	3.9%
さくら団地	2.1%	3.8%
下坂商店	3.7%	1.8%
旧JA石田支所	1.3%	0.8%
電鉄石田駅前	4.5%	3.0%
岡公民館	2.4%	0.5%
はまなす公園	0.4%	1.4%
松原鍼灸院	1.8%	1.3%
犬山団地	1.4%	1.0%
犬山東	5.0%	2.9%
荒町西	1.0%	0.2%
荒町	1.3%	0.9%
アルファ塾石田校前	0.6%	5.2%
立野公民館	0.3%	0.2%
立野	0.3%	0.3%
総合公園口	1.0%	0.5%
YKK堀切寮	0.0%	0.7%
堀切新	0.9%	0.6%
電鉄黒部駅前	0.0%	0.4%
合計	100.0%	100.0%
(人数)	(5,481 人)	(5,481 人)

R3年度 石田三日市線ごとの乗降割合 の割合 (N=7,094)		
バス停名	乗車	降車
黒部市役所	5.0%	9.2%
メルシー	33.0%	28.7%
市民病院	4.6%	4.9%
JAくろべ本店口	0.9%	0.5%
黒部駅前	5.1%	12.1%
天神新公民館口	0.0%	0.0%
町堀切公民館	0.7%	0.8%
町堀切西	2.2%	3.6%
岡北	2.0%	1.6%
にいかわ総合支援学校	2.5%	0.6%
海水浴場口	0.6%	0.8%
新町中央	6.0%	2.1%
浜石田西	6.7%	6.4%
浜石田東	1.3%	3.2%
さくら団地	2.7%	4.1%
下坂商店	3.7%	2.1%
旧JA石田支所	1.3%	1.0%
電鉄石田駅前	4.6%	2.4%
岡公民館	1.6%	0.3%
はまなす公園	0.1%	1.4%
松原鍼灸院	1.3%	1.1%
犬山団地	1.3%	0.9%
犬山東	5.1%	4.7%
荒町西	3.7%	0.6%
荒町	1.8%	1.0%
アルファ塾石田校前	0.5%	3.4%
立野公民館	0.1%	0.1%
立野	0.3%	0.1%
総合公園口	0.5%	0.8%
YKK堀切寮	0.1%	0.5%
堀切新	0.7%	0.6%
電鉄黒部駅前	0.0%	0.3%
合計	100.0%	100.0%
(人数)	(7,094 人)	(7,094 人)

※割合が高いほど■の色が濃くなります。■は利用が極端に少ないバス停となります。(以降の表でも同様)

② 池尻線

- ・池尻線のバス停ごとの乗降割合について、令和2年度では、乗車降車ともに「メルシー」が最も多く、その後は、乗車では「山田」「黒部駅」が続き、降車では「山田」「黒部市役所」が続きます。
- ・また、令和3年度でも、乗車降車ともに「メルシー」が最も多く、その後は、乗車では「黒部駅」「山田」が続き、降車では「黒部市役所」「山田」が続きます。

R2年度 池尻線バス停ごとの乗降割合 (N=7,689)		
バス停名	乗車	降車
黒部駅	8.9%	5.5%
市民病院(黒部)	3.7%	6.4%
電鉄黒部駅前	1.1%	2.7%
寺町商店街	0.2%	1.3%
黒部市役所	5.2%	7.2%
メルシー	29.6%	21.5%
牧野	1.8%	4.9%
牧野南口	0.5%	1.0%
前沢口	0.4%	0.3%
田家新	2.9%	6.4%
東布施口	5.3%	4.7%
山田	11.7%	11.1%
中陣	7.5%	6.9%
朴谷	0.6%	0.5%
尾山	3.5%	3.8%
東布施保育所前	0.0%	0.1%
阿弥陀堂	0.6%	0.5%
東布施支所前	0.4%	0.8%
釈迦堂	4.9%	5.0%
内生谷	3.5%	3.0%
笠破	5.5%	4.6%
田糶	0.5%	0.2%
池尻	1.8%	1.5%
合計	100.0%	100.0%
(人数)	(7,689 人)	(7,689 人)

R3年度 池尻線バス停ごとの乗降割合 (N=9,069)		
バス停名	乗車	降車
黒部駅	15.3%	7.8%
市民病院(黒部)	3.5%	6.2%
電鉄黒部駅前	1.6%	3.0%
寺町商店街	0.3%	0.8%
黒部市役所	5.8%	10.9%
メルシー	27.6%	19.3%
牧野	1.6%	3.5%
牧野南口	0.4%	0.8%
前沢口	0.3%	0.2%
田家新	2.6%	5.5%
東布施口	4.9%	8.2%
山田	10.4%	9.9%
中陣	6.5%	4.5%
朴谷	0.3%	0.2%
尾山	3.5%	3.8%
東布施保育所前	0.0%	0.1%
阿弥陀堂	0.6%	0.7%
東布施支所前	0.4%	0.7%
釈迦堂	4.0%	4.1%
内生谷	5.3%	5.3%
笠破	3.5%	3.2%
田糶	0.1%	0.1%
池尻	1.5%	1.1%
合計	100.0%	100.0%
(人数)	(9,069 人)	(9,069 人)

③ 愛本コミュニティタクシー

- ・愛本コミュニティタクシーのバス停ごとの乗降割合について、令和2年度では、乗車降車ともに「大阪屋ショップ」が最も多く、その後は、乗車では「旧 JA 愛本支所」「石坂医院」が続き、降車では「イラッセ」「石坂医院」が続きます。
- ・また、若栗地区、浦山地区及び愛本地区では、まったく利用されていないバス停が見受けられます。

R2年度 愛本コミュニティタクシーバス停ごとの乗降割合 (N=3,879)					
バス停名	乗車	降車	バス停名	乗車	降車
愛本新下区公民館	1.5%	1.4%	ポンプ格納庫前	0.0%	0.0%
浦野バス停	0.0%	0.1%	大橋公民館	0.0%	0.0%
愛本新中区公民館	2.0%	2.0%	栃屋駅	1.3%	2.8%
東栄土木前	0.0%	0.1%	ちどりのき台	4.7%	2.5%
愛本新上区公民館	0.0%	0.0%	桧葉ノ木川交差点	0.3%	0.2%
旧 JA 愛本支所	7.1%	5.5%	十三区	0.1%	0.1%
明日コミニケ口	2.6%	3.6%	熊野	4.3%	0.0%
法福寺前	5.8%	5.6%	熊野ポンプ格納庫前	0.2%	0.0%
千光寺前	0.2%	0.2%	十二区公民館	0.0%	0.0%
中ノ口公民館口	1.3%	1.2%	熊野交差点	0.0%	0.0%
愛本橋	0.5%	0.6%	両瀬公民館	0.0%	0.0%
宇奈月市民サービスセンター	1.7%	1.7%	中坪公民館	0.0%	0.0%
愛本駅	0.9%	1.3%	上浦川端	0.0%	0.0%
愛本姫社	2.9%	2.9%	浦川端	0.0%	0.0%
此川運輸前	0.7%	0.9%	若栗団地交差点	0.0%	0.0%
下立まちおこしセンター	5.8%	5.0%	中村公民館	0.0%	0.0%
東屋前	0.5%	0.5%	地産の黒部	0.6%	0.0%
下立第5区集会所	0.1%	0.1%	前田歯科クリニック	1.2%	0.0%
中央公民館	1.0%	1.1%	グリーンタウン	0.4%	0.0%
石坂医院	6.3%	7.2%	古川接骨院	0.1%	0.0%
浦山分団屯所前	0.4%	0.5%	西町	0.0%	0.0%
市営住宅	1.7%	1.7%	袖野	0.3%	0.0%
大阪屋ショップ	39.7%	30.4%	越野公民館	0.1%	0.0%
イラッセ	2.0%	11.8%	東町	0.3%	0.0%
下村公民館	0.0%	0.1%	若菜ふれあいセンター前	0.2%	0.0%
防火水槽前	1.6%	1.5%	八社公民館	0.0%	0.0%
合計				100.0%	100.0%
(人数)※栗虫連絡線除く				(3,879人)	(3,879人)

- ・令和3年度では、乗車降車ともに「大阪屋ショップ」が最も多く、その後は、乗車では「旧 JA 愛本支所」「石坂医院」が続き、降車では「イラッセ」「旧 JA 愛本支所」が続きます。
- ・また、若栗地区、浦山地区及び愛本地区では、まったく利用されていないバス停が見受けられます。

R3年度 愛本コミュニティタクシーバス停ごとの乗降割合(N=3,919)					
バス停名	乗車	降車	バス停名	乗車	降車
愛本新下区公民館	1.6%	1.6%	ポンプ格納庫前	0.1%	0.1%
浦野バス停	0.1%	0.1%	大橋公民館	0.0%	0.0%
愛本新中区公民館	0.2%	0.1%	栃屋駅	1.7%	1.7%
東栄土木前	0.1%	0.1%	ちどりのき台	3.3%	2.7%
愛本新上区公民館	0.0%	0.1%	桜葉ノ木川交差点	1.7%	1.7%
旧 JA 愛本支所	9.2%	7.4%	十三区	0.1%	0.1%
明日コミニケ口	3.0%	4.5%	熊野	3.6%	3.4%
法福寺前	3.9%	3.7%	熊野ポンプ格納庫前	0.0%	0.1%
千光寺前	0.1%	0.2%	十二区公民館	0.0%	0.0%
中ノ口公民館口	1.9%	1.7%	熊野交差点	0.0%	0.1%
愛本橋	0.4%	0.8%	両瀬公民館	0.0%	0.0%
宇奈月市民サービスセンター	2.0%	2.0%	中坪公民館	0.0%	0.0%
愛本駅	1.3%	1.2%	上浦川端	0.0%	0.0%
愛本姫社	2.2%	2.2%	浦川端	0.0%	0.0%
此川運輸前	0.8%	1.3%	若栗団地交差点	0.0%	0.0%
下立まちおこしセンター	6.0%	5.2%	中村公民館	0.0%	0.0%
東屋前	0.1%	0.2%	地産の黒部	0.8%	0.3%
下立第5区集会所	0.0%	0.1%	前田歯科クリニック	1.3%	1.4%
中央公民館	0.8%	1.0%	グリーンタウン	0.7%	1.0%
石坂医院	7.4%	7.3%	古川接骨院	0.1%	0.1%
浦山分団屯所前	0.7%	0.8%	西町	0.0%	0.1%
市営住宅	1.7%	1.7%	袖野	0.3%	0.3%
大阪屋ショップ	37.8%	28.2%	越野公民館	0.2%	0.2%
イラッセ	2.7%	13.2%	東町	0.1%	0.1%
下村公民館	0.0%	0.0%	若菜ふれあいセンター前	0.5%	0.5%
防火水槽前	1.7%	1.5%	八社公民館	0.0%	0.0%
合計				100.0%	100.0%
(人数)※栗虫連絡線除く				(3,919 人)	(3,919 人)