

報告事項（４）

資料 4

第2次黒部市地域公共交通網形成計画の進捗状況について

1. 実施事業の進捗状況について

令和2年3月に策定した第2次黒部市地域公共交通網形成計画に位置付けられた32の事業について、基本方針ごとの進捗状況を整理しました。

令和2年度については、路線バスの見直しや交流施設の乗り入れは、着実に計画初年度で行うべき取組を実施しましたが、「利用促進」に関わる事業は、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、縮小や見直しを行わざるを得ませんでした。

基本方針① 鉄道を軸とした公共交通網の維持

令和２年度は、記載の１２の事業について、１６の取組に着手し、３つの取組は計画通り進捗しましたが、新型コロナウイルス感染拡大により、主に「利用促進」に関わる取組は、計画の進捗に影響が出ました。

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	進捗状況		
				456789101112123	456789101112123	456789101112123	456789101112123	456789101112123	456789101112123			
①鉄道を軸とした公共交通網の維持	①都市の骨格となる鉄道の持続的な運行	1	北陸新幹線と市内交通機関との連携 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・黒部宇奈月温泉駅乗降者数調査(市) ・新幹線通勤・通学支援補助金(市) ・みどりの券売機プラスの設置(事業者) ・新幹線への接続を考慮した路線バスの運行(事業者)	新幹線乗降調査の実施						第三次計画スタート	○	
				通勤・通学支援							○	
				市民の利用促進							△	
							利便性の高いダイヤ改正に向けた検討				-	
		2	あいの風とやま鉄道と市内交通機関との連携 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・各種取組を通じた利用促進(事業者) ・鉄道への接続を考慮した路線バスの運行(事業者)	市民の利用促進							△	-
							生地駅、黒部駅周辺のまちづくりと連携した利用促進策の検討				-	
							利便性の高いダイヤ改正に向けた検討				-	
		3	富山地方鉄道本線のさらなる利便性向上 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・各種取組(くろワン等)を通じた利用促進(事業者、市民団体) ・通学実態に合わせたダイヤの検討(R3ダイヤに反映)(事業者)	市民の利用促進							△	-
							利便性の高いダイヤ改正に向けた検討					
	②路線バスの持続的な運行		4	新幹線市街地線の維持及び利便性向上 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・利用者動態調査の実施(公共交通戦略協議会) ・CATV番組、ホームページ、チラシ等による利用促進(公共交通戦略推進協議会)	市民の利用促進							△
利用ニーズの再検討										○		
							事業18と連携した見直しと改善(繰り返し)			-		
5			新幹線生地線の維持及び利便性向上 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・CATV番組、ホームページ、チラシ等による利用促進(公共交通戦略推進協議会)	市民の利用促進						△		
							事業18と連携した見直しと改善(繰り返し)			-		

 :新規事業
  :計画早期に着手すべき事業
  :計画後期に着手する事業
  :R2年度の実施事業
 進捗状況【○:計画通り進捗しているもの、△:課題があり進捗に影響が出たもの、×:進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの、
一:計画実施時期が到来していないもの】

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度												R3年度												R4年度												R5年度												R6年度												R7年度	進捗状況
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3														
①鉄道を軸とした公共交通網の維持	②路線バスの持続的な運行	6	生地循環線の維持及び利便性向上 【令和2年度の個別の取組（主なもの）】 ・「道の駅KOKOくろべ」への乗り入れに向けた検討（事業者、公共交通戦略推進協議会） ・CATV番組、ホームページ、チラシ等による利用促進（公共交通戦略推進協議会）	市民の利用促進												事業17と連携した運行ルートの見直し																																				第三次計画スタート	△												
																																																					-												
																												事業18と連携した見直しと改善（繰り返し）																									-												
		7	石田三日市線の維持及び利便性向上 【令和2年度の個別の取組（主なもの）】 ・CATV番組、ホームページ、チラシ等による利用促進（公共交通戦略推進協議会）																																					事業18と連携した見直しと改善（繰り返し）																									-
																																																																	-
																																								事業18と連携した見直しと改善（繰り返し）																									-
		8	池尻線の維持及び利便性向上 【令和2年度の個別の取組（主なもの）】 ・CATV番組、ホームページ、チラシ等による利用促進（公共交通戦略推進協議会）	市民の利用促進																																																													△
																																																																	-
																																								事業18と連携した見直しと改善（繰り返し）																									-
	9	南北循環線の維持及び利便性向上 【令和2年度の個別の取組（主なもの）】 ・利用者動態調査の実施（公共交通戦略推進協議会） ・CATV番組、ホームページ、チラシ等による利用促進（公共交通戦略推進協議会）	市民の利用促進（日中帯）																																																												△		
																																																															-		
																																							事業18と連携した見直しと改善（繰り返し）																								-		
	③コミュニティ交通の持続的な運行	10	愛本コミュニティタクシーの維持及び利便性向上	市民の利用促進																																																													△
																																								事業18と連携した見直しと改善（繰り返し）																									-
		11	デマンドタクシーの維持及び利便性向上 【令和2年度の個別の取組（主なもの）】 ・職員出前講座による制度の周知（市）	市民の利用促進																																																													△
				制度の周知																																																													△
	④観光地を結ぶ交通網の維持	12	アルペンライナー（宇奈月温泉立山室堂線）の維持及び利便性向上	観光客へのPR																																																													△
観光客の利用促進																																																												△					
																								黒部宇奈月温泉駅からの宇奈月、立山方面へのアクセスの検討																								利便性の向上（増便等）												-					

：新規事業

：計画早期に着手すべき事業

：計画後期に着手する事業

：R2年度の実施事業

進捗状況【○：計画通り進捗しているもの、△：課題があり進捗に影響が出たもの、×：進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの、－：計画実施時期が到来していないもの】

基本方針② 公共交通網を支える潜在的需要の開拓

令和2年度は、記載の5つの事業について、14の取組に着手し、これらのうち13の取組が計画通り進捗しています。特に「17 交流施設の整備に合わせたバス路線の見直し」については、生地循環線の道の駅「KOKOくろべ」への乗り入れについて、基本ルートを決めました。

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度												R3年度												R4年度												R5年度												R6年度												R7年度	進捗状況
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3														
②公共交通網を支える潜在的需要の開拓	⑤公共交通の利用促進	13	情報提供や利用促進に向けた取組の充実 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・2020年度版公共交通マップの配布(公共交通戦略推進協議会) ・とやまロケーションシステムの周知(公共交通戦略推進協議会) ・コミュニティ通信等による情報提供(公共交通戦略推進協議会) ・CATV番組、ホームページ、チラシ等による利用促進(公共交通戦略推進協議会) ・CATVによる運行情報の提供(市) ・通学実態に合わせたダイヤの検討(R3ダイヤに反映)(事業者) ・職員出前講座による情報提供(市)	公共交通マップの作成																																																第三次計画スタート	○												
				ホームページ等を活用した利用促進																																																	○												
				とやまロケーションシステムの周知																																																	○												
				転入者や沿線企業に対する情報提供																																																	○												
				通勤や通学での公共交通利用の促進																																																	○												
				乗車体験会や出前講座の開催																																																	○												
				公共交通イベントの情報提供																																																	△												
		14	利用促進に向けた運賃設定と企画切符等の発行 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・くろワン切符、新幹線生地線1日乗車券の発行(市民団体、事業者) ・回数券、ICカードの発行(事業者)	運賃体系や類似区間の運賃の整理(事業18との連動)																																																	○												
																												運賃単価の平準化に向けた検討																									-												
																												割引等の企画切符の販売																									-												
	⑪	運転免許自主返納と連携した利用促進 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・広報、コミュニティ通信等を通じた制度周知(市、公共交通戦略推進協議会) ・黒部市運転免許自主返納支援事業を通じたフリーパスの交付(市)	広報等による市民への周知																																																○														
			自治振興会や老人クラブへの周知																																																○														
			市内路線バスのフリーパス交付の推進																																																○														
	⑥まちづくりと連動した交通環境の整備	⑪	黒部宇奈月温泉駅駐車場の運用方法の検討	有料化の検討(利用実態の検証、料金体系及び管理体制の検討)																																																	○												
				(道の駅「KOKOくろべ」)																																																	○												
具体的な路線とルート及びダイヤの検討																																																-																	
												運輸局への許認可手続き																																				-																	
												新たなルート及びダイヤでの運行開始																																				○																	
大型商業施設のオープン																																																-																	
((仮称)くろべ市民交流センター)																																																○																	
												具体的な路線とルート及びダイヤの検討																																					-																
																								運輸局への許認可手続き																									-																
																								新たなルート及びダイヤでの運行開始																								-																	

:新規事業 :計画早期に着手すべき事業 :計画後期に着手する事業 :R2年度の実施事業 進捗状況【○:計画通り進捗しているもの、△:課題があり進捗に影響が出たもの、×:進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの、-:計画実施時期が到来していないもの】

基本方針③ 公共交通網の持続に向けた運行体系の確立

記載の4つの事業のうち、令和2年度は2つの事業に着手しています。各取組の中では、「18バス路線の定期的な見直し」について、収支状況の整理のほか、一部路線では、改善に向けた課題の整理を開始しています。「20運転手確保の取組みへの支援」については、コミュニティ通信等を通じた広報活動は行っておりますが、コロナ禍により雇用環境が悪化しており、新たな課題となっています。

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	進捗状況
				456789101112123	456789101112123	456789101112123	456789101112123	456789101112123		
③公共交通網の持続に向けた運行体系の確立	⑦運行事業の効率化	18	バス路線等の定期的な見直し 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・路線バス動態調査の実施(公共交通戦略推進協議会) ・路線ごとの収支状況の整理(公共交通戦略推進協議会) ・一部路線における改善に向けた課題の整理(公共交通戦略推進協議会、事業者)	利用者数と 収支の状況把握			利用者数と 収支の状況把握		第三次計画スタート	○
					運行事業 の評価	改善策の 実施		-		
		運行の 継続		-						
		19	路線バスとスクールバス等との一体的な運行に向けた検討		公共交通以外 の送迎バスの 状況把握		一体的な運行 に向けた課題 の整理	-		
							-			
	⑧公共交通の担い手の確保	20	運転手確保の取組みへの支援 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・コミュニティ通信における広報活動(公共交通戦略推進協議会) ・職員出前講座を通じた課題の周知(市)	雇用・育成等に関する制度の周知				△		
				就職フェア等の取組の支援				△		
				ホームページやニュースレターを通じた広報活動				○		
		21	地域バス・タクシー導入可能性の検討		事例の研究と 課題の整理			-		
						可能性の検討 (事業18との連動)		-		

 :新規事業
  :計画早期に着手すべき事業
  :計画後期に着手する事業
  :R2年度の実施事業
 進捗状況【○:計画通り進捗しているもの、△:課題があり進捗に影響が出たもの、×:進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの、
 ー:計画実施時期が到来していないもの】

基本方針④ 公共交通網の持続に向けた運行体系の確立

令和2年度については、具体的な取組は実施していませんが、旅行商品化に向けた動きの情報収集に努めました。

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度												R3年度												R4年度												R5年度												R6年度												R7年度	進捗状況																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
④新幹線効果の維持・向上	⑨新たな観光地へのアクセス環境の向上	22	黒部ルート一般開放に伴う既存公共交通の利用促進																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

基本方針⑤ 利便性と魅力を高める公共交通環境の提供

記載の6つの事業について、令和2年度は8つの取組に着手し、6つの取組が計画通りに進捗しています。計画の進捗に影響が出たものについては、コロナ禍による利用ニーズの減少や事業者側の計画変更によるものです。

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	進捗状況	
				456789101112123	456789101112123	456789101112123	456789101112123	456789101112123	456789101112123		
⑤利便性と魅力を高める公共交通環境の提供	⑩公共交通利用環境の充実	23	バス待合環境の改善	上屋やベンチ、案内板の再整備						第三次計画スタート	△
		24	無料公共自転車「ちょいのり黒部」の整備・運用	ちょいのり黒部の整備・運用							○
				制度の周知							○
				25	駅施設の修繕・改善とパーク＆ライド駐車場の整備 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・東三日市駅トイレ整備(事業者、市) ・生地駅周辺の公共交通活性化に関する研究(事業者、市民) ・あいの風とやま鉄道黒部駅駅東西連絡通路の整備内容の検討(市)	鉄道事業者と駅施設の改善についての検討					
			駅施設の修繕・改修								-
			あいの風とやま鉄道黒部駅駅西周辺都市施設の整備検討(東西自由通路、駅西広場、駅西駐車場等)						○		
			(P＆R駐車場)						○		
		実態の把握	手法の検討						-		
			まちづくりに合わせた公共交通活性化(駅施設利用環境)の課題整理(あいの風とやま鉄道黒部駅、生地駅)						-		
		26	交通情報提供システムを利用した利便性の向上	とやまロケーションシステムと連携した情報提供、サイネージ(電子看板)の適正管理							○
	27	車両及びバス停のデザイン化促進	施設整備等におけるユニバーサルデザイン化の促進						○		
	⑪新たな技術の導入による利便性・魅力の向上	28	環境配慮型車両、バリアフリー車両や新システム等の導入可能性の検討		先進事例の研究					-	
				課題の整理					-		
					導入可能性の検討					-	

:新規事業:計画早期に着手すべき事業:計画後期に着手する事業:R2年度の実施事業

進捗状況【○:計画通り進捗しているもの、△:課題があり進捗に影響が出たもの、×:進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの、
-:計画実施時期が到来していないもの】

基本方針⑥「コンパクトかつ公共交通等ネットワークが充実したまちづくり」の推進

令和2年度は、記載の4つの事業について、計画に基づき各取組を実施しています。

基本方針	基本施策	番号	実施事業	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	進捗状況							
				456789101112123	456789101112123	456789101112123	456789101112123	456789101112123									
⑥「コンパクトかつ公共交通等ネットワークが充実したまちづくり」の推進	⑫コンパクトなまちづくりの推進	29	居住誘導区域への居住推進 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・住宅取得支援補助金(市) ・移住促進賃貸住宅居住支援補助金(市)	立地適正化計画に沿った支援制度の周知、住環境の整備、居住誘導区域への移住・定住の促進												第三次計画スタート	○
		30	都市機能集積の推進 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・(仮称)市民交流センターの整備に着手(市) ・交通まちづくり創生事業で整備した官民共同運行路線(南北循環線)の運行(事業者、公共交通戦略推進協議会)	立地適正化計画に沿った都市機能の集積の促進													○
	⑬公共交通に関する調査・計画・評価検証	31	市民アンケート調査や新幹線の利用状況調査の実施 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・路線バス利用動態調査の実施(公共交通戦略推進協議会) ・黒部宇奈月温泉駅乗降者数調査(市)	必要に応じて、特定の事業に対する市民アンケート調査の実施 新幹線乗降調査の実施													-
		32	公共交通利用状況の評価、検証 【令和2年度の個別の取組(主なもの)】 ・市内路線バスの利用状況及び収支状況のとりまとめ(市、公共交通戦略推進協議会、事業者)	評価・検証													○
				評価・検証													-
				最終評価・検証													-
ー 次期計画の策定			計画策定												-		

:新規事業

:計画早期に着手すべき事業

:計画後期に着手する事業

:R2年度の実施事業

進捗状況【○:計画通り進捗しているもの、△:課題があり進捗に影響が出たもの、×:進捗がなかったもの、又は一定の水準から悪化したもの、
ー:計画実施時期が到来していないもの】