

## 協議事項（1）

資料 3

## 道の駅 KOKOくろべに向かう路線バスの運行ルート（素案）について（事業 17）

## 1. 趣旨

令和 3 年度末に予定されている「道の駅 KOKOくろべ」の竣工に合わせ、そのアクセスを確保する乗り入れ路線及び運行ルートを検討します。

## 2. 道の駅 KOKOくろべ開業に向けた路線バス乗り入れの考え方について

## (1) 施設周辺のバス路線の状況【再掲】

- ・「道の駅 KOKOくろべ」は、令和 3 年度末までの竣工に向け整備を進めています。
- ・敷地北側には黒部市総合公園が立地するとともに、敷地西側には大規模小売店舗が令和 2 年 10 月 8 日に開業しました。また、隣接地には温浴施設の開業も予定されています。
- ・敷地南側に隣接する道路には「石田三日市線（小型車両）」が運行するほか、周辺には「生地循環線（一部小型車両）」や「南北循環線」が運行しています。

## (2) 道の駅 KOKOくろべ開業に向けた路線バス乗り入れの考え方について【再掲】

- ・生活路線である「生地循環線」が乗り入れることで、沿線地区や中心市街地からの買い物目的等による利用が期待できます。
- ・同路線の沿線地区では、「道の駅 KOKOくろべ」や隣接する大型商業施設等に対する関心が高く、整備に合わせた路線バスの乗り入れが期待されています。
- ・生活路線である「石田三日市線」が乗り入れることで、沿線地区や中心市街地からの買い物目的等による利用が期待できます。
- ・敷地内の通路や付近の道路は、比較的、広い幅員となっており、大型及び中型車両の通行が可能となっています。
- ・乗り入れる路線については、付近を運行する路線を中心に考えるものとし、新たな路線設定は行わないものとします。

### 3. 道の駅KOKOくろべに向かう路線バスの運行ルート（素案）について

- ・「生地循環線」の乗り入れに際しては、生地地区と中心市街地を結ぶ“生活路線”としての位置づけや、主に通院や通勤に利用されている実態を踏まえつつ、さらに生地地区や中心市街地からの買い物目的にも対応するため、路線の終点を現行の黒部駅から「道の駅KOKOくろべ」又は「黒部市総合公園」に移動する「既設ルートの延伸」方式で考えていくこととします。
- ・なお、途中のバス停や堀切交差点以西の運行ルートは、今後の検討課題となります。

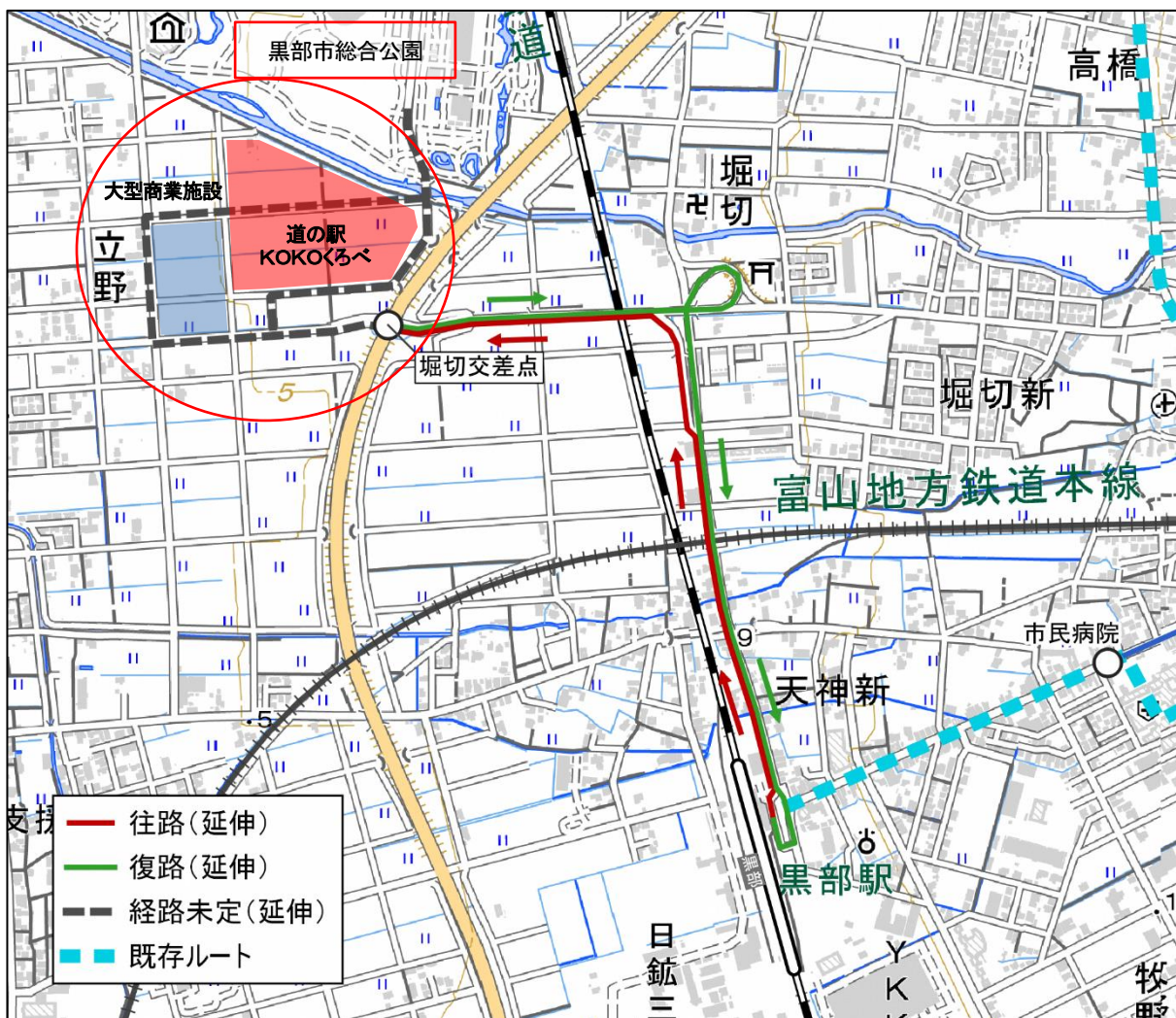


図 生地循環線延伸ルート素案