

【参考】黒部市における駅間結節の移り変わり

年	事象																																																																		
M43	1910 ・あいの風とやま鉄道「黒部駅(当時:省線三日市駅)」開業																																																																		
T12	1923 ・富山地方鉄道「黒部駅・宇奈月温泉駅間(当時は黒部鉄道)」全通																																																																		
S6	1931 ・富山地方鉄道の「電鉄富山駅・電鉄黒部駅(当時:富山電気鉄道 西三日市駅)間」全通																																																																		
S18	1943 ・戦時統合で、2つの私鉄は「富山地方鉄道」として統合される。 ※電鉄富山駅・電鉄黒部間……「本線(旧富山電気鉄道線)」 ※黒部駅・宇奈月温泉駅間……「黒部線(旧日本電力線)」																																																																		
S40～	1965 ・モータリゼーションの進展が進む																																																																		
S44	1969 <p>・富山地方鉄道「黒部線」の「電鉄黒部駅・宇奈月温泉駅間」を「本線」へ編入し、「黒部駅・電鉄黒部駅間」を廃止。魚津駅へ結節機能を移設。</p> <p>・廃止後、同駅間に代行バスを6往復新設(ほどなく代行バス廃止)。</p> <p>・その後、「池尻線」「生地循環線」等一部の便において、「黒部駅」乗入れ便が設定される。(本数変遷: S49年14本、S59年3本、H3年:1本、H18年27本)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年 度</th> <th colspan="4">結節駅 利用者数の推移(1日平均乗降客数) 出典:統計黒部</th> <th rowspan="2">計</th> </tr> <tr> <th>あい鉄 黒部駅</th> <th>黒部駅(廃止)</th> <th colspan="2">地鉄</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <th>電鉄黒部駅</th> <th>新黒部駅</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S30</td> <td>2,200</td> <td>1,247</td> <td>4,195</td> <td></td> <td>7,642</td> </tr> <tr> <td>S40</td> <td>3,649</td> <td>2,574</td> <td>6,776</td> <td></td> <td>12,999</td> </tr> <tr> <td>S50</td> <td>2,027</td> <td></td> <td>4,049</td> <td></td> <td>6,076</td> </tr> <tr> <td>S60</td> <td>2,295</td> <td></td> <td>2,651</td> <td></td> <td>4,946</td> </tr> <tr> <td>H7</td> <td>3,238</td> <td></td> <td>1,297</td> <td></td> <td>4,535</td> </tr> <tr> <td>H17</td> <td>3,221</td> <td></td> <td>703</td> <td></td> <td>3,924</td> </tr> <tr> <td>H27</td> <td>2,497</td> <td></td> <td>748</td> <td>415</td> <td>967</td> <td>4,627</td> </tr> <tr> <td>R1</td> <td>2,674</td> <td></td> <td>749</td> <td>348</td> <td>1,716</td> <td>5,487</td> </tr> </tbody> </table>	年 度	結節駅 利用者数の推移(1日平均乗降客数) 出典:統計黒部				計	あい鉄 黒部駅	黒部駅(廃止)	地鉄					電鉄黒部駅	新黒部駅		S30	2,200	1,247	4,195		7,642	S40	3,649	2,574	6,776		12,999	S50	2,027		4,049		6,076	S60	2,295		2,651		4,946	H7	3,238		1,297		4,535	H17	3,221		703		3,924	H27	2,497		748	415	967	4,627	R1	2,674		749	348	1,716	5,487
年 度	結節駅 利用者数の推移(1日平均乗降客数) 出典:統計黒部				計																																																														
	あい鉄 黒部駅	黒部駅(廃止)	地鉄																																																																
			電鉄黒部駅	新黒部駅																																																															
S30	2,200	1,247	4,195		7,642																																																														
S40	3,649	2,574	6,776		12,999																																																														
S50	2,027		4,049		6,076																																																														
S60	2,295		2,651		4,946																																																														
H7	3,238		1,297		4,535																																																														
H17	3,221		703		3,924																																																														
H27	2,497		748	415	967	4,627																																																													
R1	2,674		749	348	1,716	5,487																																																													
S56	1981 ・北陸新幹線「黒部宇奈月温泉駅」の設置場所が決定。設置場所が富山地方鉄道との交差点であることが公表される(現在の黒部宇奈月温泉駅の位置)。																																																																		
H13	2001 ・北陸新幹線のフル規格整備が決定し、「新幹線市民ワークショップ」が4年間にわたって開催され、並行在来線と新幹線との結節についての議論が活発になる。その後、くろワン事業がスタートする。																																																																		
H22	2010 ・「黒部駅・黒部宇奈月温泉駅間」バス路線開設(連携計画策定)																																																																		
H27～	<p>・北陸新幹線金沢開業</p> <p>・「新幹線市街地線(13往復)」の運行開始</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>1日平均乗車数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H27</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>H30</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>R1</td> <td>46</td> </tr> </tbody> </table> <p>・H30よりYKK荻生製造所乗入 (通通勤:朝夕1往復のみ)</p>		1日平均乗車数	H27	35	H28	28	H29	36	H30	47	R1	46																																																						
	1日平均乗車数																																																																		
H27	35																																																																		
H28	28																																																																		
H29	36																																																																		
H30	47																																																																		
R1	46																																																																		

【参考】黒部宇奈月温泉駅の2次交通 新幹線開業前の予想と開業後の実績 比較

新駅周辺整備計画(H18.9)						北陸新幹線開業後(実績)						開業前予想との比較 (予想から見た達成率) ②/①	
■大阪開業時(100%)			■金沢暫定開業時(60%)			☛1日平均乗降者数の推移							
	1日乗降客数	割合		1日乗降客数	割合		H27	H28	H29	H30	R1	平均	
徒歩	44	1.6%	徒歩	25	1.5%								
タクシー	164	6.1%	タクシー	98	6.0%								
自動車	1,165	43.1%	自動車	700	43.2%								
路線バス	456	16.9%	① 路線バス	274	16.9%	→	12	14	19	11	18	15	5.4%
地鉄	871	32.3%	地鉄	523	32.3%	→	415	407	368	372	348	382	73.0%
	2,700			② 1,620		→	1,934	1,796	1,804	1,810	1,716	1,812	111.9%

⇒2次交通の利用者数については、電車(新黒部駅)・バス「新幹線市街地線(黒部宇奈月温泉駅前)」とも、予想を下回っている。

【参考】「新幹線分離設置駅※」と「在来線」との結節状況 ※新幹線駅が在来線と分離して設置された駅

分離設置駅名 (在来線駅)	1日平均 乗車人数 (データ年度)	結節 区分	現在の運行状況(R2.11)
北海道・東北	奥津軽いまべつ (今別)	28 (2018)	鉄道・JR津軽線 5往復
	八戸十和田 なし	761 (2019)	-
	新花巻 (花巻)	900 (2019)	鉄道・JR釜石線 10.5往復
	水沢江刺 (水沢)	970 (2019)	バス・水沢市営バス・岩手県交通 11往復
	くりこま高原 なし	1,010 (2019)	-
	白石蔵王 (白石)	891 (2019)	バス・ミヤコーバス 約30往復
上越	本庄早稲田 (本庄)	2,233 (2019)	バス・市営ぼこにゃんシャトル 13.5往復
	上毛高原 (水上)	719 (2019)	バス・関越バス 18往復
	燕三条 (東三条)	1,729 (2019)	鉄道バス・JR弥彦線 14往復 ・新潟交通・越後交通 13往復
北陸	安中榛名 (磯部)	285 (2019)	バス・ポルテックアーケバス 平日8.5往復、土日祝5往復
	黒部宇奈月温泉 (黒部)	858 (2019)	バス・富山地鉄バス 13往復
	新高岡 (高岡)	2,041 (2019)	鉄道・JR城端線 21.5往復
	(仮)南越 (武生)	-	バス (駅間連絡については、通学路線を転用することで検討している >越前市)
東海道	新富士 (富士)	4,874 (2018)	バス・富士急静岡バス 34往復
	岐阜羽島 (岐阜)	2,955 (2018)	鉄道・名鉄竹鼻羽鳴線 72往復
山陽	新尾道 (尾道)	1,197 (2018)	バス・中国バス 平日34.5往復、土19.5往復、日祝20.5往復
	東広島 (西条)	1,766 (2018)	バス・芸備バス・JRバス 平日19.5往復、土日祝11.5往復
	新岩国 (岩国)	1,052 (2018)	鉄道バス・錦川鉄道 10往復 ・いわくにバスほか 15往復
九州	新大牟田 (大牟田)	611 (2018)	バス・西鉄バス 約30往復
	新玉名 (玉名)	640 (2018)	バス・産交バス 平日31往復、土日祝23往復