

報告事項（１）

資料 2-1

令和 2 年度路線バス動態調査について

1. 調査の目的

市内路線バス網の利便性向上を図ると同時に、利用者数の増加と収支の改善に向け、乗合旅客自動車運送事業の最適化を検討するにあたり、基礎資料となるバス利用者の移動状況を把握することを目的に、「路線バス動態調査」を実施しました。

2. 令和 2 年度路線バス動態調査の概要

（１）市民全体の市内移動状況の傾向の把握（令和元年度市民アンケート調査を活用）

① 調査概要（調査データ）

- 令和元年度市民アンケート調査データ

配布数	2,000
回収数	855
回収率	42.8%

②調査結果（概要）

【おでかけ目的】

- 「買い物（日用品・食料）、銀行等」が最も多く、「通勤」や「通院、通所」、「市役所や図書館等の公共施設」、「買い物（洋服、その他）」などが続きます。

【目的地】（単数回答）

- 「通勤」は、「三日市（24.3%）」が最も多く、「村椿」や「荻生」、「石田」・「大布施」を合わせた 5 地区で全体の 74.1%を占めます。
- 「買い物（日用品・食料）、銀行等」は、「三日市（64.3%）」が最も多く、「大布施」や「荻生」を合わせた 3 地区で全体の 91.6%を占めます。
- 「買い物（洋服、その他）」は、「三日市（60.8%）」が最も多く、「荻生」を合わせた 2 地区で全体の 90.2%を占めます。
- 「通院、通所」は、「三日市（80.8%）」が最も多く、「生地」を合わせた 2 地区で全体の 91.0%を占めます。

【利用時間帯】（単数回答）

○ 行き

- 主体となる時間帯は、「通勤」が 7 時台から 8 時台、「買い物（日用品・食料）、銀行等」が 10 時台から 11 時台、「通院、通所」が 8 時台から 10 時台で、自動車利用者と公共交通利用者で大きな傾向の違いはみられません。

○ 帰り

- 主体となる時間帯は、「通勤」が 17 時台から 19 時台、「買い物（日用品・食料）、銀行等」が 11 時台から 12 時台及び 16 時台、「通院、通所」が 10 時台から 13 時台で、公共交通利用を促進するためには、主に自動車利用者の「通勤」の 19 時台や「買い物（日用品・食料）、銀行等」の 16 時台、「通院、通所」の 10 時台及び 12 時台の取り込みが必要です。

（２）路線バス利用者の移動状況の把握

① 調査概要

○ 調査対象

- ・ (01)新幹線市街地線 乗車客
- ・ (06)南北循環線 乗車客（通勤退勤時間帯を除く）

○ 乗車数・聞き取り数

	新幹線市街地線	南北循環線
乗車数	34	18
聞き取り数	34	17

②調査結果（概要）

【新幹線市街地線】

○乗車バス停・降車バス停（単数回答）

- ・ 最も多い降車バス停は「YKK AP 黒部荻生製造所」で全体の 38.2%を占めるほか、黒部駅前 からコラーレ前の間の「市街地内移動」が全体の 32.4%を占めています。
- ・ なお、本路線の開設目的である「黒部駅と黒部宇奈月温泉駅とのアクセス（並行在来線と新幹線との結節機能）」は、全体の 11.8%に留まります。

○ 利用目的（複数回答）

- ・ 「通勤」が最も多く 47.1%を占めるほか、「買い物」や「通院、通所」などが続きます。

○ バスを利用しない場合の代替交通手段（複数回答）

- ・ 「タクシー」が最も多く全体の 26.5%を占めるほか、「自家用車」や「自転車」も多くなっています。

【南北循環線（通勤退勤時間帯を除く）】

○乗車バス停・降車バス停（単数回答）

- ・ 「三日市周辺と生地駅間の移動」や「黒部駅と YKK 黒部古御堂工場周辺間の移動」が、それぞれ全体の 29.4%を占めています。

○ 利用目的（複数回答）

- ・ 「買い物」が全体の 76.5%を占めるほか、「通勤」などが続きます。

○ バスを利用しない場合の代替交通手段（複数回答）

- ・ 「あいの風とやま鉄道（47.1%）」が最も多く、「自転車」や「タクシー」などが続きます。

（３）調査当日の乗降者数（概要）

【新幹線市街地線】

- ・ 調査当日の乗車数及び降車数は、それぞれ計 34 人（黒部宇奈月温泉駅行き 27 人、黒部駅前行き 7 人）となっています。

【南北循環線（通勤退勤時間帯を除く）】

- ・ 調査当日の乗車数及び降車数は、それぞれ計 18 人（生地駅行き 9 人、黒部駅行き 9 人）となっています。

3. 調査により明らかとなった問題点

（１）新幹線市街地線

① 路線バスの位置づけに関する問題点

- ・本路線の利用実態は、ほぼ「生活路線（通勤・買い物・通院）」となっています。
- ・一方、本路線の開設目的である「黒部駅と黒部宇奈月温泉駅とのアクセス」による利用は、全体の 11.8%にとどまります。
- ・また、黒部宇奈月温泉駅前バス停の乗降者数は、当初の想定値の約 5%の水準にとどまります。
（資料 2－3 参照）

② 利用者数(乗降者数)に関する問題点

- ・調査当日は、全 26 便の運行に対し、乗車数及び降車数は、それぞれ計 34 人にとどまります。
 - … ・朝の第 3 便（7:25 黒部駅前発 黒部宇奈月温泉駅行き）以外は、乗車数及び降車数が 3 人以下となっています。
 - … ・特に、計 10 便（黒部宇奈月温泉駅行き計 2 便、黒部駅前行き計 8 便）で、乗車数及び降車数が 0 人となっています。
- ・本路線のバス停は、ある程度主要な目的地を網羅していますが、出発地（荻生周辺のバス停の位置）が人口集積地を網羅していません。

（２）南北循環線（日中帯）

○ 利用者数(乗降者数)に関する問題点

- ・調査当日は、全 10 便の運行に対し、乗車数及び降車数は、それぞれ計 18 人にとどまります。
 - … ・第 15 便（11:05 黒部駅発 生地駅行き）以外は、乗車数及び降車数が 3 人以下となっています。
 - … ・特に、計 2 便（生地駅行き）で乗車数及び降車数が 0 人となっています。
- ・本路線のバス停は、ある程度主要な目的地や出発地（人口集積地）を網羅しています。

参考）令和 2 年度路線バス動態調査結果

（1）市民全体の市内移動状況の傾向の把握（令和元年度市民アンケート調査を活用）

① 概要

○ 目的

令和元年度に実施した市民アンケート調査のデータを活用し、市民全体の移動状況の傾向を把握するための分析を実施しました。

○ 調査データ

- 令和元年度市民アンケート調査データ
(黒部市に居住する 15 歳以上の市民のうち年代別で無作為に抽出し回収したもの)

配布数	2,000
回収数	855
回収率	42.8%

○ 分析項目

- おでかけ目的※ごとの「頻度」、「時間帯」、「交通手段」、「目的地」、「居住地」

※ お出かけ目的：①通勤、②通学、③買い物（日用品・食料）、銀行等、④買い物（洋服、その他）、⑤通院、通所、⑥市役所や図書館等の公共施設、⑦旅行、⑧趣味や娯楽、⑨知人等の訪問

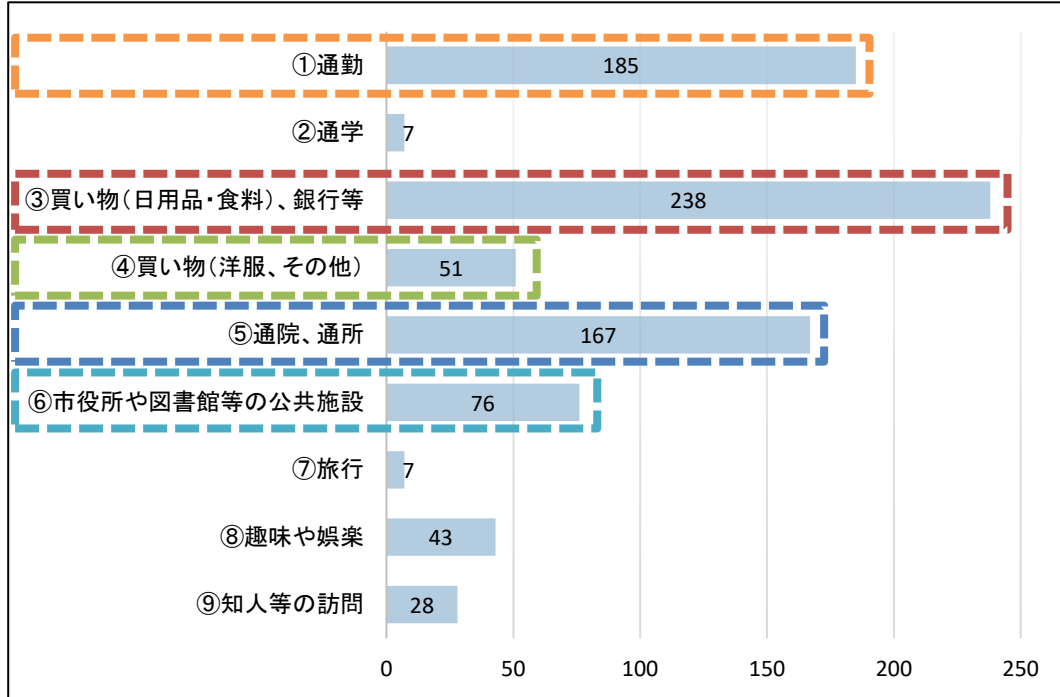
注）集計に当たっては、目的地のうち地区が判別できるもののみを対象（誤記入は集計対象から除外）

② 調査結果

【おでかけ目的】

- ・「買い物（日用品・食料）、銀行等」が最も多く、「通勤」や「通院、通所」、「市役所や図書館等の公共施設」、「買い物（洋服、その他）」などが続きます。

図 お出かけ目的（度数）



【居住地・目的地】

○ 通勤

・目的地は「三日市（24.3%）」が最も多く、「村椿（17.3%）」や「荻生（11.9%）」、「石田（10.3%）」・「大布施（10.3%）」などが続きます。※5地区計 74.1%

表 通勤（単数回答 N=185）

		目的地（地区）																
		生地	石田	田家	村椿	大布施	三日市	前沢	荻生	若栗	東布施	宇奈月	内山	音沢	愛本	下立	浦山	計
居住地（地区）	生地	1.1%	2.7%		3.2%	1.1%	1.6%		1.1%									10.8%
	石田	1.1%	3.8%	0.5%	0.5%		3.2%	0.5%	2.2%									11.9%
	田家			0.5%	1.1%	0.5%		0.5%			0.5%	1.1%						4.3%
	村椿	1.6%			2.7%	1.1%	2.7%		0.5%	1.1%								9.7%
	大布施		0.5%	0.5%	1.1%	3.2%	4.3%	0.5%	3.2%	0.5%	0.5%	1.6%						16.2%
	三日市		1.1%		3.8%	1.1%	4.3%		2.7%	0.5%		1.6%						15.1%
	前沢				1.1%	0.5%	3.2%	0.5%										5.4%
	荻生	1.1%	1.1%		2.2%	0.5%	1.6%		2.2%	0.5%		0.5%					0.5%	10.3%
	若栗				1.1%	1.1%	1.6%			1.1%		1.1%						5.9%
	東布施		0.5%	0.5%		0.5%	0.5%			0.5%	1.1%							3.8%
	宇奈月						0.5%					0.5%						1.1%
	内山						0.5%	0.5%										1.1%
	音沢																	0.0%
	愛本									0.5%		0.5%						1.1%
	下立		0.5%															0.5%
	浦山				0.5%	0.5%						1.6%						2.7%
計		4.9%	10.3%	2.2%	17.3%	10.3%	24.3%	2.7%	11.9%	4.9%	2.2%	8.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	100.0%

：地区内移動（21.1%）

○ 買い物（日用品・食料）、銀行等

・目的地は「三日市（64.3%）」が最も多く、「大布施（17.2%）」や「荻生（10.1%）」にも集積があり、これらの3地区で全体の91.6%を占めます。

表 買い物（日用品・食料）、銀行等（単数回答 N=238）

		目的地（地区）																
		生地	石田	田家	村椿	大布施	三日市	前沢	荻生	若栗	東布施	宇奈月	内山	音沢	愛本	下立	浦山	計
居住地（地区）	生地	0.8%				2.1%	5.5%		0.8%									9.2%
	石田					0.4%	12.2%		0.8%									13.4%
	田家						5.5%	0.4%				0.4%						6.3%
	村椿	0.4%			0.4%	2.1%	2.9%											5.9%
	大布施					7.6%	4.2%		0.8%									12.6%
	三日市	0.4%				2.1%	14.7%		0.4%									17.6%
	前沢						5.0%		0.4%									5.5%
	荻生					2.5%	4.6%		3.4%									10.5%
	若栗						3.8%		2.1%								0.4%	6.3%
	東布施		0.4%	0.8%			1.3%											2.5%
	宇奈月						0.4%					0.4%						0.8%
	内山						1.7%		0.4%									2.5%
	音沢											0.4%						0.4%
	愛本						0.8%		0.8%			0.8%						2.5%
	下立											0.4%					0.4%	0.8%
	浦山					0.4%	1.7%					0.8%					0.8%	2.9%
	計	1.7%	0.4%	0.8%	0.4%	17.2%	64.3%	0.4%	10.1%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	100.0%

：地区内移動（27.3%）

○ 買い物（洋服、その他）

・目的地は「三日市（60.8%）」が最も多く、「荻生（29.4%）」にも集積があり、これらの2地区で全体の90.2%を占めます。

表 買い物（洋服、その他）（単数回答 N=51）

		目的地（地区）																
		生地	石田	田家	村椿	大布施	三日市	前沢	荻生	若栗	東布施	宇奈月	内山	音沢	愛本	下立	浦山	計
居住地（地区）	生地	2.0%					9.8%											11.8%
	石田						5.9%		3.9%									9.8%
	田家						3.9%											3.9%
	村椿	2.0%				2.0%	11.8%											15.7%
	大布施					2.0%	3.9%		5.9%									11.8%
	三日市						13.7%		3.9%									17.6%
	前沢																	0.0%
	荻生						2.0%		7.8%									9.8%
	若栗						3.9%		2.0%								2.0%	7.8%
	東布施						3.9%											3.9%
	宇奈月																	0.0%
	内山								2.0%									2.0%
	音沢																	0.0%
	愛本								2.0%									2.0%
	下立																	0.0%
	浦山						2.0%		2.0%									3.9%
		計	3.9%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%	60.8%	0.0%	29.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	100.0%

：地区内移動（25.5%）

○ 通院、通所

・目的地は「三日市（80.8%）」が最も多く、「生地（10.2%）」にも集積があり、これらの2地区で全体の91.0%を占めます。

表 通院、通所（単数回答 N=167）

		目的地（地区）																
		生地	石田	田家	村椿	大布施	三日市	前沢	荻生	若栗	東布施	宇奈月	内山	音沢	愛本	下立	浦山	計
居住地（地区）	生地	3.0%	0.6%				6.0%											9.6%
	石田	2.4%	0.6%				10.8%		1.2%									15.0%
	田家	0.6%	0.6%				4.2%					0.6%						6.0%
	村椿	2.4%					4.2%											6.6%
	大布施	1.2%					12.0%		0.6%									13.8%
	三日市						14.4%		0.6%									15.0%
	前沢						6.0%											6.0%
	荻生					0.6%	8.4%		0.6%									9.6%
	若栗					0.6%	5.4%										0.6%	6.6%
	東布施		0.6%				1.2%				0.6%							2.4%
	宇奈月						1.2%											1.2%
	内山						1.8%											1.8%
	音沢																	0.0%
	愛本						1.2%											1.2%
	下立						0.6%					0.6%						1.2%
	浦山	0.6%					3.6%											4.2%
計		10.2%	2.4%	0.0%	0.0%	1.2%	80.8%	0.0%	3.0%	0.0%	0.6%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	100.0%

：地区内移動（19.2%）

○ 利用時間帯（行き）（単数回答）

- ・「①通勤」は、7時台から8時台で《全体》の80.3%を占めます。
- ・「③買い物（日用品・食料）、銀行等」は、10時台から11時台で《全体》の50.9%を占めます。
- ・「⑤通院、通所」は、8時台から10時台で《全体》の80.1%を占めます。
- ・利用時間帯（行き）の傾向については、《自動車利用者》と《公共交通利用者》で大きな違いはみられません。

図 利用時間帯（行き）（単数回答）《全体》

	時間帯																			
	～5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
①通勤（n=178）7時台～8時台 80.3%	0.6%	5.1%	35.4%	44.9%	7.9%	2.2%	0.6%	0.6%			1.1%	0.6%		0.6%	0.6%					
②通学（n=7）			42.9%	42.9%		14.3%														
③買い物（日用品・食料）、銀行等（n=216）10時台～11時台 50.9%			0.5%		6.5%	36.1%	14.8%	2.8%	6.5%	6.5%	8.8%	3.2%	6.0%	4.2%	3.7%	0.5%				
④買い物（洋服、その他）（n=42）					2.4%	57.1%	9.5%	2.4%	9.5%	7.1%	4.8%	2.4%		4.8%						
⑤通院、通所（n=146）8時台～10時台 80.1%			2.1%	26.7%	35.6%	17.8%	8.9%	0.7%	2.1%	1.4%	1.4%	1.4%	2.1%							
⑥市役所や図書館等の公共施設（n=65）					15.4%	36.9%	7.7%		15.4%	9.2%	9.2%	4.6%		1.5%						
⑦旅行（n=6）	16.7%			16.7%	16.7%	16.7%					33.3%									
⑧趣味や娯楽（n=39）	7.7%	2.6%		2.6%	10.3%	28.2%			25.6%	2.6%			7.7%	5.1%	5.1%	2.6%				
⑨知人等の訪問（n=24）				8.3%	12.5%	25.0%	4.2%		20.8%	12.5%	4.2%			4.2%		8.3%				

図 利用時間帯（行き）（単数回答）《自動車》

	時間帯																			
	～5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
①通勤（n=164）	0.6%	5.5%	33.5%	45.1%	8.5%	2.4%	0.6%	0.6%			1.2%	0.6%		0.6%	0.6%					
②通学（n=5）			20.0%	60.0%		20.0%														
③買い物（日用品・食料）、銀行等（n=199）					5.0%	34.2%	17.6%	3.0%	6.0%	7.0%	8.0%	4.0%	6.5%	4.5%	3.5%	0.5%				
④買い物（洋服、その他）（n=35）					2.9%	60.0%	5.7%	2.9%	8.6%	5.7%	5.7%	2.9%		5.7%						
⑤通院、通所（n=118）			1.7%	28.0%	33.1%	18.6%	7.6%	0.8%	2.5%	1.7%	1.7%	1.7%	2.5%							
⑥市役所や図書館等の公共施設（n=56）					16.1%	32.1%	7.1%		19.6%	8.9%	8.9%	5.4%		1.8%						
⑦旅行（n=3）	33.3%			33.3%							33.3%									
⑧趣味や娯楽（n=29）	6.9%	3.4%		3.4%	10.3%	27.6%			24.1%				6.9%	6.9%	6.9%	3.4%				
⑨知人等の訪問（n=19）				10.5%	15.8%	21.1%	5.3%		15.8%	15.8%				5.3%		10.5%				

※ 自動車：車（自分で運転）、車（家族等が運転）

図 利用時間帯（行き）（単数回答）《公共交通》

	時間帯																			
	～5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
①通勤（n=9）		11.1%	55.6%	33.3%																
②通学（n=2）			50.0%	50.0%																
③買い物（日用品・食料）、銀行等（n=7）					28.6%	42.9%	14.3%				14.3%									
④買い物（洋服、その他）（n=2）						100.0%														
⑤通院、通所（n=12）			8.3%	33.3%	25.0%	16.7%	16.7%													
⑥市役所や図書館等の公共施設（n=2）						100.0%														
⑦旅行（n=4）					50.0%						50.0%									
⑧趣味や娯楽（n=4）						25.0%			25.0%						25.0%	25.0%				
⑨知人等の訪問（n=1）											100.0%									

※ 公共交通：あいの風とやま鉄道、富山地鉄電車、路線バス、コミュニティタクシー、デマンドタクシー

○ 利用時間帯（帰り）（単数回答）

- ・「①通勤」は、17 時台から 19 時台で《全体》の 65.9%を占めます。
- ・「③買い物（日用品・食料）、銀行等」は、11 時台から 12 時台及び 16 時台で《全体》の 47.4%を占めます。
- ・「⑤通院、通所」は、10 時台から 13 時台で《全体》の 72.1%を占めます。
- ・公共交通利用を促進するためには、主に《自動車》利用者の「①通勤」の 19 時台や「③買い物（日用品・食料）、銀行等」の 16 時台、「⑤通院、通所」の 10 時台及び 12 時台の取り込みが必要です。（《公共交通》利用がない時間帯）

図 利用時間帯（帰り）（単数回答）《全体》

	時間帯																			
	～5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
①通勤 (n=176) 17 時台～19 時台 65.9%	1.1%				0.6%	0.6%	0.6%	1.7%	4.0%	2.3%	5.1%	8.5%	27.3%	22.7%	15.9%	4.5%	4.0%	0.6%	0.6%	
②通学 (n=7)												57.1%	14.3%		14.3%	14.3%				
③買い物(日用品・食料)、銀行等 (n=209) 11 時台～12 時台 16 時台 47.4%						2.9%	22.0%	14.4%	6.2%	8.6%	8.6%	11.0%	8.6%	7.7%	5.7%	3.3%	0.5%		0.5%	
④買い物(洋服、その他) (n=40)						5.0%	25.0%	12.5%	5.0%	25.0%	7.5%	10.0%	2.5%	2.5%	5.0%					
⑤通院、通所 (n=143) 10 時台～13 時台 72.1%					3.5%	10.5%	25.9%	22.4%	13.3%	6.3%	5.6%	4.9%	4.2%	2.1%					1.4%	
⑥市役所や図書館等の公共施設 (n=61)					1.6%	11.5%	23.0%	14.8%	3.3%	9.8%	11.5%	11.5%	8.2%	3.3%	1.6%					
⑦旅行 (n=6)							33.3%					16.7%	16.7%		33.3%					
⑧趣味や娯楽 (n=41)			2.4%			2.4%	9.8%	14.6%	2.4%	7.3%	9.8%	24.4%	7.3%		7.3%	2.4%	2.4%	4.9%	2.4%	
⑨知人等の訪問 (n=24)						4.2%	8.3%	20.8%				16.7%	12.5%	8.3%	4.2%	16.7%		4.2%		4.2%

図 利用時間帯（帰り）（単数回答）《自動車》

	時間帯																			
	～5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
①通勤 (n=162)	1.2%				0.6%	0.6%	0.6%	1.9%	3.1%	2.5%	4.9%	9.3%	26.5%	21.6%	16.7%	4.9%	4.3%	0.6%	0.6%	
②通学 (n=5)												80.0%				20.0%				
③買い物(日用品・食料)、銀行等 (n=193)						2.1%	24.4%	13.0%	6.7%	8.8%	6.7%	10.9%	8.3%	10.4%	5.7%	2.1%	0.5%		0.5%	
④買い物(洋服、その他) (n=32)						6.3%	28.1%	9.4%	3.1%	21.9%	3.1%	15.6%	3.1%	3.1%	6.3%					
⑤通院、通所 (n=116)					3.4%	12.1%	25.0%	23.3%	1.2%	5.2%	6.0%	4.3%	5.2%	2.6%					1.7%	
⑥市役所や図書館等の公共施設 (n=53)					1.9%	11.3%	20.8%	13.2%	3.8%	11.3%	11.3%	13.2%	7.5%	3.8%	1.9%					
⑦旅行 (n=3)							33.3%					33.3%			33.3%					
⑧趣味や娯楽 (n=30)			3.3%			3.3%	3.3%	16.7%	3.3%	3.3%	6.7%	26.7%	10.0%		10.0%		3.3%	6.7%	3.3%	
⑨知人等の訪問 (n=19)						5.3%	10.5%	15.8%			21.1%	15.8%	5.3%	5.3%	10.5%		5.3%		5.3%	

※ 自動車：車(自分で運転)、車(家族等が運転)

図 利用時間帯（帰り）（単数回答）《公共交通》

	時間帯																			
	～5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
①通勤 (n=9)											33.3%		44.4%	11.1%			11.1%			
②通学 (n=2)												100.0%								
③買い物(日用品・食料)、銀行等 (n=6)							16.7%	16.7%		16.7%	16.7%		16.7%	16.7%						
④買い物(洋服、その他) (n=2)								50.0%	50.0%											
⑤通院、通所 (n=12)							33.3%	8.3%	25.0%	8.3%	16.7%	8.3%								
⑥市役所や図書館等の公共施設 (n=2)								50.0%			50.0%									
⑦旅行 (n=4)							50.0%								50.0%					
⑧趣味や娯楽 (n=4)										25.0%		25.0%						25.0%	25.0%	
⑨知人等の訪問 (n=1)															100.0%					

※ 公共交通：あいの風とやま鉄道、富山地鉄電車、路線バス、コミュニティタクシー、デマンドタクシー

（２）路線バス利用者の移動状況の把握

① 調査概要

○ 調査目的

各路線バス利用者の移動状況（乗車バス停と降車バス停、移動目的等）を調査することで、各路線の旅客流動を把握することを目的としました。

○ 調査対象

- ・ (01)新幹線市街地線 乗車客
- ・ (06)南北循環線 乗車客（通勤退勤時間帯を除く）

参考）令和 3・4 年度実施予定

- ・ (02)新幹線生地線
- ・ (03)生地循環線
- ・ (04)石田三日市線
- ・ (05)池尻線
- ・ コミュニティタクシー

○ 調査方法

- ・ バス車内での調査員による聞き取り

○ 調査日

- ・ 令和 2 年 11 月 12 日（木）

○ 調査項目

- ・ 利用バス停（乗車、下車）
- ・ 出発地・目的地
- ・ 利用目的
- ・ バスを利用しない場合の代替交通手段

○ 乗車数・聞き取り数

	新幹線市街地線	南北循環線
乗車数	34	18
聞き取り数	34	17

※ 南北循環線の聞き取り数が乗車数を下回るのは、
二人連れの乗車客のうち、介助者のみに聞き取りを実施したため

② 調査結果

【新幹線市街地線】

○ 乗車バス停・降車バス停（単数回答）

- ・最も多い降車バス停は「YKK AP 黒部荻生製造所」で、全体の38.2%を占めるなど、本路線は通勤による利用が主体であると言えます。
- ・また、黒部駅前からコラーレ前の間の「市街地内移動」は、全体の32.4%を占めています。
- ・なお、本路線の開設目的である「黒部駅と黒部宇奈月温泉駅とのアクセス（並行在来線と新幹線との結節機能）」は、全体の11.8%に留まります。

表 乗車バス停・降車バス停（単数回答 N=34）

		降車バス停													計
		黒部駅前	市民病院	電鉄黒部駅前	寺町商店街	三日市	パッシブタウン・黒部郵便局	植木	コラーレ前	新堂	寺坪	黒部宇奈月温泉駅西口	YKK AP 黒部荻生製造所	黒部宇奈月温泉駅	
乗車バス停	黒部駅前		2.9%	2.9%		2.9%	5.9%	2.9%					5.9%	5.9%	29.4%
	市民病院			2.9%		2.9%			2.9%					2.9%	11.8%
	電鉄黒部駅前	2.9%												2.9%	5.9%
	寺町商店街														
	三日市														
	パッシブタウン・黒部郵便局												29.4%	2.9%	32.4%
	植木													2.9%	2.9%
	コラーレ前		2.9%										2.9%		5.9%
	新堂														
	寺坪														
	黒部宇奈月温泉駅西口														
	YKK AP 黒部荻生製造所														
	黒部宇奈月温泉駅	5.9%			2.9%	2.9%									11.8%
	計	8.8%	5.9%	5.9%	2.9%	8.8%	5.9%	2.9%	2.9%				38.2%	17.6%	100.0%

黒部駅と黒部宇奈月温泉駅間の移動
（11.8%）

市街地内の移動
（32.4%）

通勤(YKK AP)による移動
（38.2%）

参考）新幹線市街地線の位置づけ

- ・あいの風とやま鉄道「黒部駅」を起終点に中心市街地を經由し、北陸新幹線「黒部宇奈月温泉駅」への“アクセス路線”として、新幹線のダイヤにあわせ運行しています。新幹線との乗継のほか、経路沿線では通勤、通学、通院、買い物などにも利用できます。

○ 出発地・目的地（単数回答）

- ・出発地は、「自宅（61.8%）」が最も多く、「病院（11.8%）」などが続きます。
- ・目的地は、「業務系」が全体の47.1%を占めるほか、「自宅（23.5%）」などが続きます。

表 出発地・目的地（単数回答 N=34）

		目的地																
		自宅	YKKAP 荻生製造所	会社(YKK)	会社	仕事	黒部市の 会社訪問	黒部市役所	黒部 市民病院	通院 おみまい	宇奈月温泉	商業施設	電鉄黒部駅 周辺の居酒屋	富山市街地 (みらーれ TVの取材)	金沢市	兼六園	越後温泉	計
出発地	自宅		14.7%	20.6%		2.9%		2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%		2.9%		2.9%	2.9%	61.8%
	黒部市内の病院	2.9%																2.9%
	黒部市民病院	5.9%			2.9%													8.8%
	アクア黒部		2.9%															2.9%
	黒部駅周辺の居酒屋												2.9%					2.9%
	宇奈月の町	2.9%																2.9%
	母の実家	2.9%																2.9%
	学校	2.9%																2.9%
	新川高校	2.9%																2.9%
	富山駅前ホテル															2.9%		2.9%
	金沢の友人宅	2.9%																2.9%
	長野の勤め先						2.9%											2.9%
	計	23.5%	17.6%	20.6%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	100.0%

自宅への移動
(23.5%)

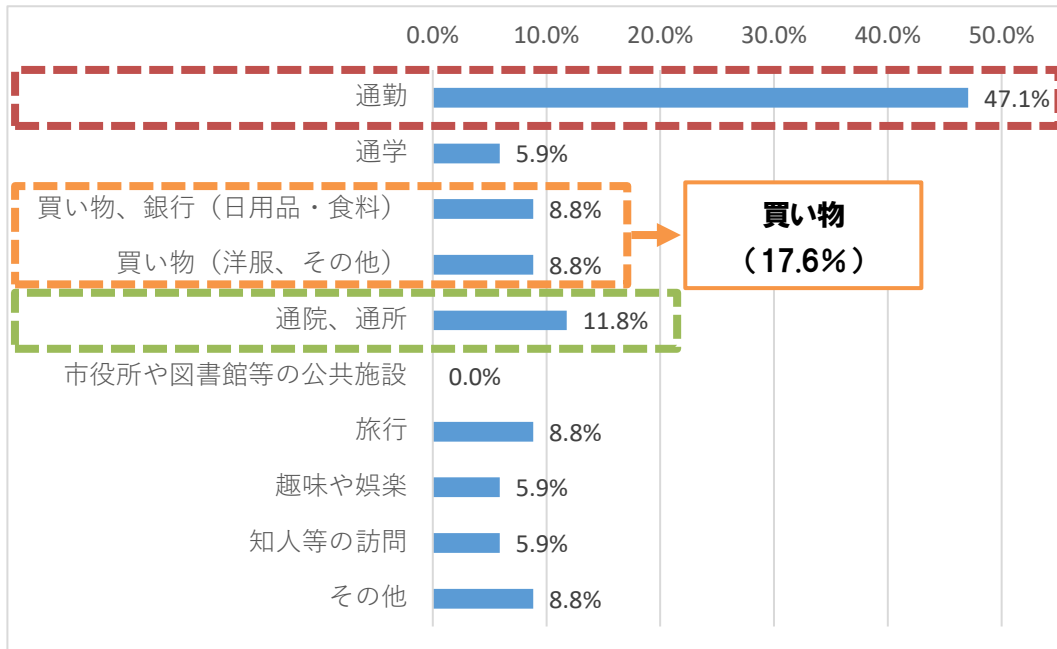
業務系への移動
(47.1%)

病院からの移動
(11.8%)

○ 利用目的（複数回答）

- ・「通勤」が最も多く47.1%を占めるほか、「通院、通所（11.8%）」などが続きます。
- ・また、「買い物、銀行（日用品・食料）」と「買い物（洋服、その他）」を合わせた「買い物」が、全体の17.6%を占めます。

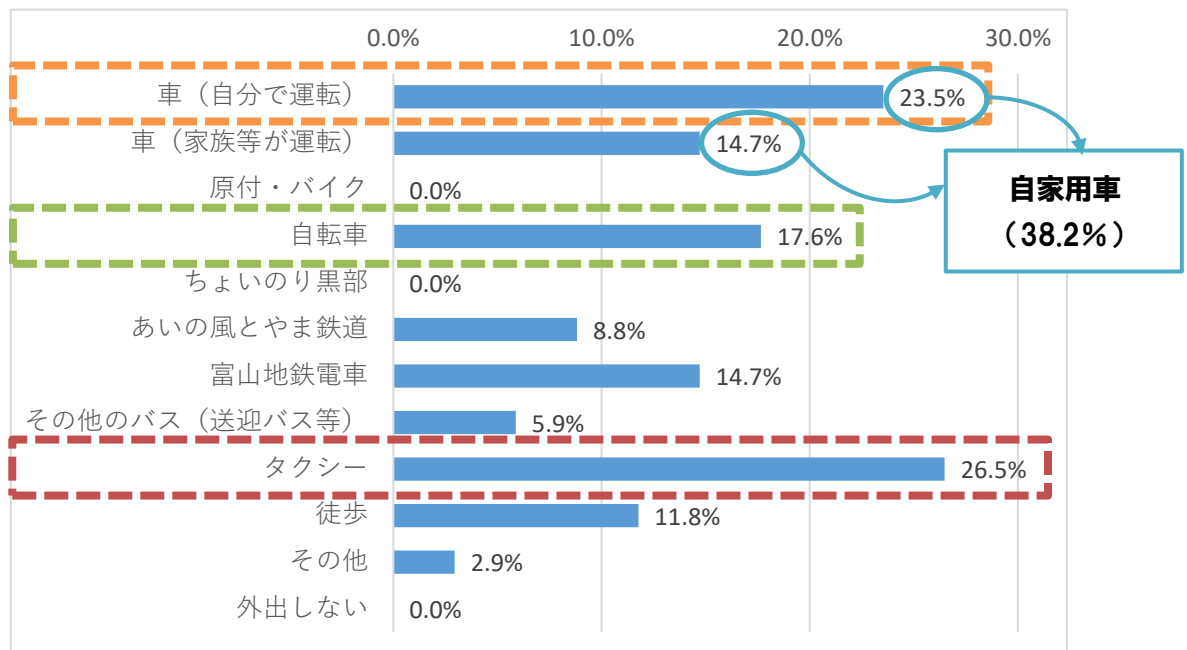
図 利用目的（複数回答 N=34）複数回答のため、割合の合計≠100%



○ バスを利用しない場合の代替交通手段（複数回答）

- ・「タクシー」が最も多く全体の26.5%を占めるほか、「車（自分で運転）（23.5%）」や「自転車（17.6%）」などが続きます。
- ・また、「車（自分で運転）」と「車（家族等が運転）」を合わせた「自家用車」が、全体の38.2%を占めます。

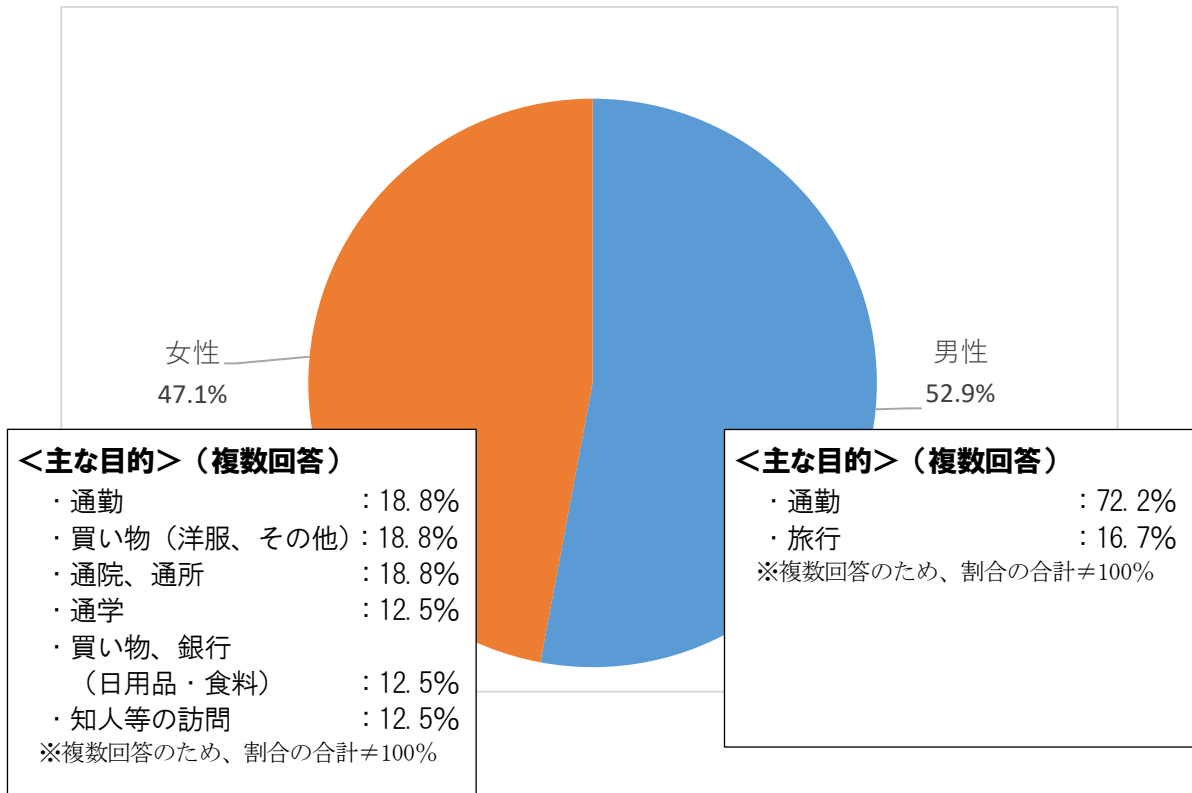
図 バスを利用しない場合の代替交通手段（複数回答 N=34）複数回答のため、割合の合計≠100%



○ 性別（単数回答）

- ・「男性」と「女性」が拮抗しています。
- ・移動目的は、男性が「通勤」に集中する一方、女性は「通勤」や「買い物」、「通院、通所」など多岐にわたります。

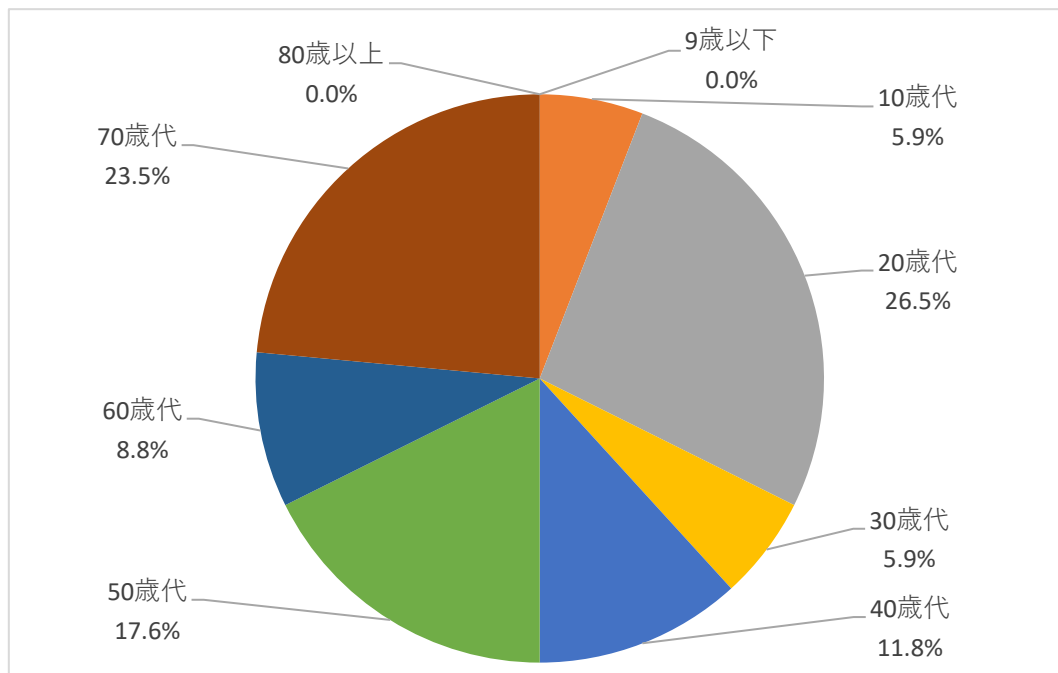
図 性別（単数回答 N=34）



○ 年齢（単数回答）

- ・「20 歳代 (26.5%)」が最も多く、「70 歳代 (23.5%)」や「50 歳代 (17.6%)」などが続きます。

図 年齢（単数回答 N=34）



【南北循環線（通勤退勤時間帯を除く）】

○ 乗車バス停・降車バス停（単数回答）

・「三日市周辺と生地駅間の移動」や「黒部駅とYKK 黒部古御堂工場周辺間の移動」が、それぞれ全体の29.4%を占めています。

表 乗車バス停・降車バス停（単数回答 N=17）

		降車バス停												
		黒部駅前	市民病院	メルシー	黒部市役所前	パッシブタウン・黒部郵便局	大坂屋ショッピング・中央小学校	金屋	福祉センター・JA 北部支部	古御堂公民館	YKK 黒部古御堂工場	YKK センターパーク	吉田科学館	生地駅
乗車バス停	黒部駅前			5.9%							5.9%	5.9%		5.9%
	市民病院													
	メルシー									5.9%				11.8%
	黒部市役所前													
	三日市													
	パッシブタウン・黒部郵便局												5.9%	
	大坂屋ショッピング・中央小学校													
	福祉センター・JA 北部支部			5.9%										
	古御堂公民館	5.9%												
	YKK 黒部古御堂工場	11.8%												
	YKK センターパーク	5.9%												
	吉田科学館						5.9%							
	生地駅			5.9%	5.9%				5.9%					
	計	23.5%		17.6%	5.9%		5.9%		5.9%	5.9%	5.9%	5.9%	5.9%	17.6%

黒部駅とYKK 黒部古御堂工場周辺間の移動
（29.4%）

三日市周辺と生地駅間の移動
（29.4%）

参考）南北循環線の位置づけ

・黒部駅と生地駅を起終点とし、朝夕は沿線上のYKK社員の居住エリアと工場群を効率的に結ぶ“通勤路線”として、また、日中は吉田科学館やYKKセンターパークなどの観光施設のほか、福祉センターや市民病院、商業施設を経由する“生活路線”としても利用される「官民共同路線」として位置づけられています。

○ 出発地・目的地（単数回答）

- ・出発地は、「自宅（52.9%）」が最も多く、「商業施設（23.5%）」などが続きます。
- ・目的地は、「自宅」が全体の35.3%を占めるほか、「商業施設（23.5%）」、「業務系（17.6%）」などが続きます。

表 出発地・目的地（単数回答 N=17）

		目的地											
		自宅	YKK 古御堂工場	YKK セントラルパーク	会社	中央公民館	福祉センター	眼科	メルシー	メルシーなど	大阪屋など	生地駅	計
出発地	自宅		5.9%	5.9%	5.9%	5.9%	5.9%	5.9%		5.9%	5.9%	5.9%	52.9%
	メルシー	17.6%											17.6%
	大阪屋	5.9%											5.9%
	YKK 古御堂工場	5.9%											5.9%
	YKK センターパーク	5.9%											5.9%
	眼科								5.9%				5.9%
	JA 北部支店									5.9%			5.9%
	計	35.3%	5.9%	5.9%	5.9%	5.9%	5.9%	5.9%	5.9%	11.8%	5.9%	5.9%	100.0%

自宅への移動
(35.3%)

業務系への移動
(17.6%)

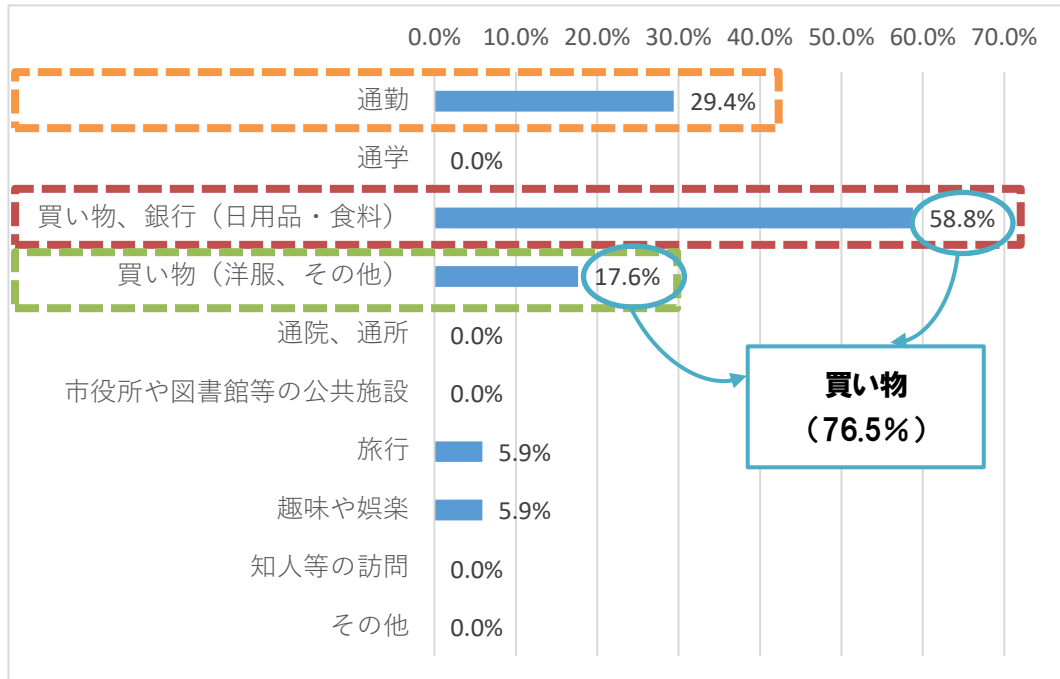
商業施設からの移動
(23.5%)

商業施設への移動
(23.5%)

○ 利用目的（複数回答）

- ・「買い物、銀行（日用品・食料）（58.8%）」が最も多く、「通勤（29.4%）」や「買い物（洋服、その他）（17.6%）」などが続きます。
- ・また、「買い物、銀行（日用品・食料）」と「買い物（洋服、その他）」を合わせた「買い物」が全体の76.5%を占めます。

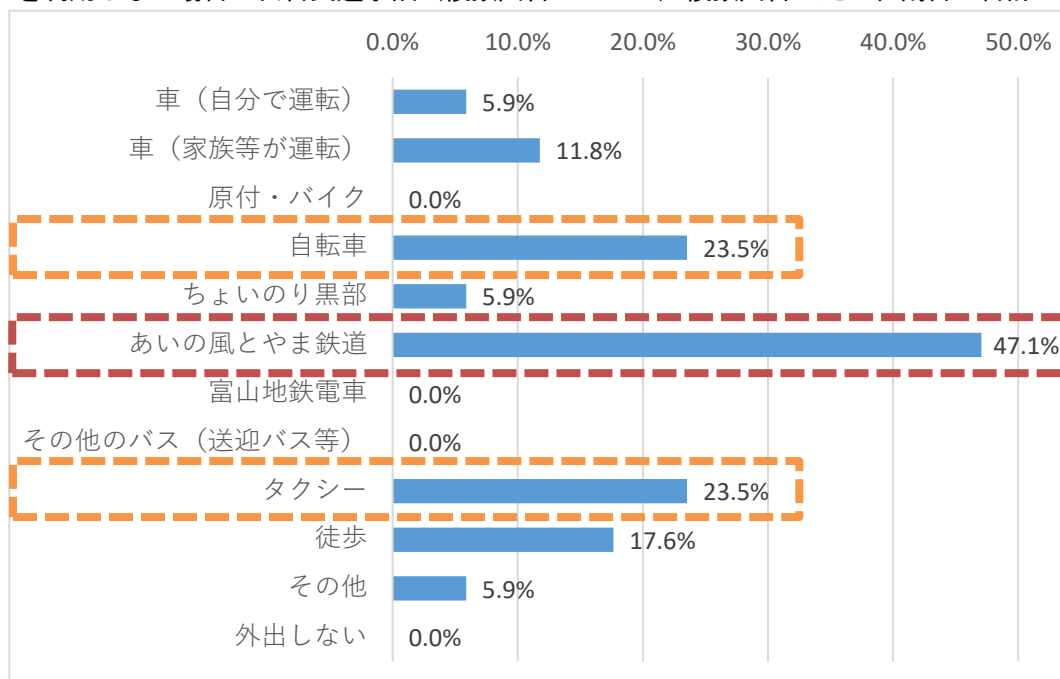
図 利用目的（複数回答 N=17）複数回答のため、割合の合計≠100%



○ バスを利用しない場合の代替交通手段（複数回答）

- ・「あいの風とやま鉄道（47.1%）」が最も多く、「自転車（23.5%）」や「タクシー（23.5%）」などが続きます。

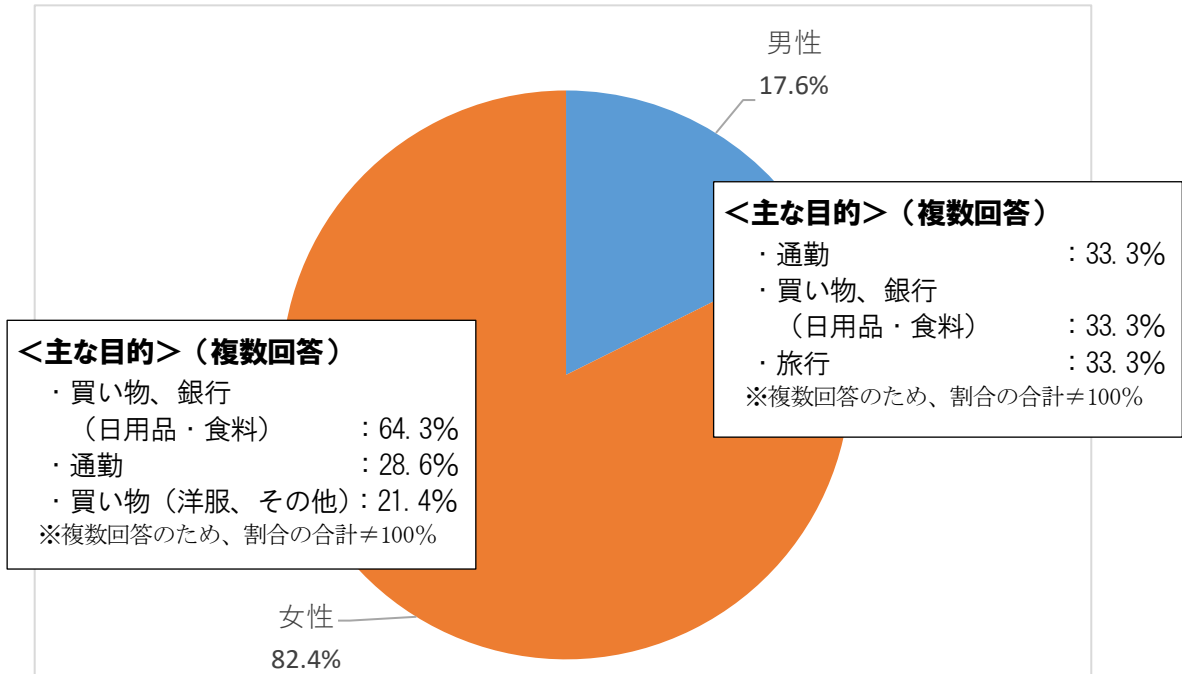
図 バスを利用しない場合の代替交通手段（複数回答 N=17）複数回答のため、割合の合計≠100%



○ 性別（単数回答）

- ・「女性」が全体の 82.4%を占めます。
- ・女性の移動目的は、主に「買い物」となっています。

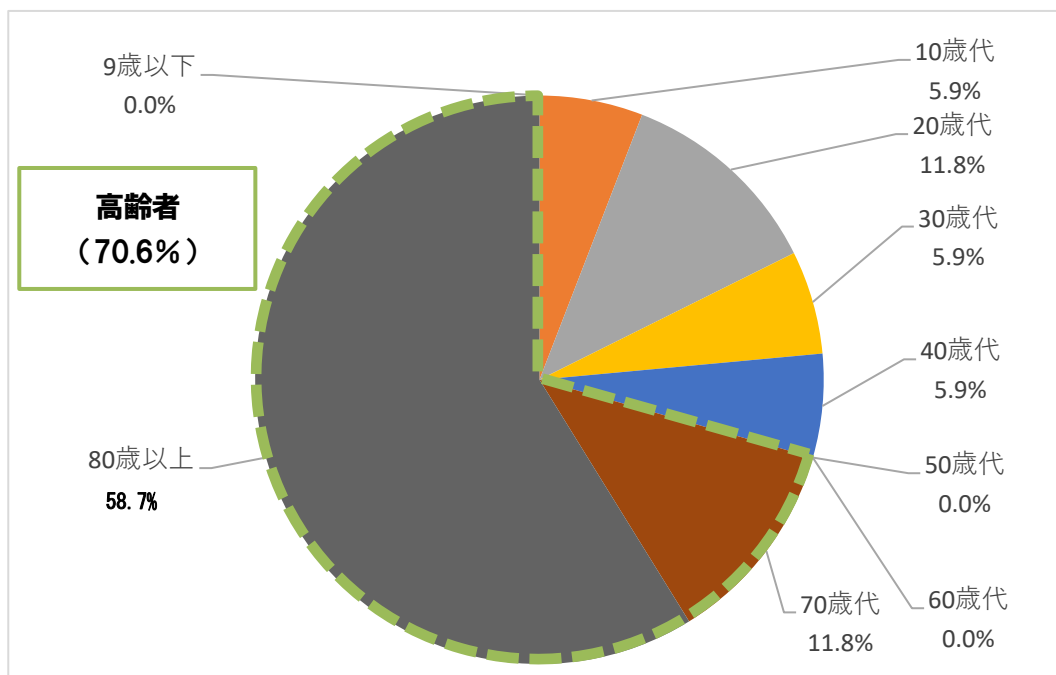
図 性別（単数回答 N=17）



○ 年齢（単数回答）

- ・「80 歳代（58.8%）」が最も多く、「70 歳代（11.8%）」や「20 歳代（11.8%）」などが続きますが、70 歳以上の高齢者が全体の 70.6%を占めます。

図 年齢（単数回答 N=17）



(3) 調査当日の乗降者数

【新幹線市街地線】

- ・調査当日の乗車数及び降車数は、それぞれ計 34 人（黒部宇奈月温泉駅行き 27 人、黒部駅前行き 7 人）となっています。
- ・停留所別にみると、黒部宇奈月温泉駅行きでは、パッシブタウン・黒部郵便局や黒部駅前での乗車、YKK AP 黒部荻生製造所や黒部宇奈月温泉駅での降車が多くみられます。これらの約半数が、3 便（7:25 黒部駅前発）に集中しています。
- ・黒部駅前行きでは、黒部宇奈月温泉駅での乗車、黒部駅での降車が多くみられます。
- ・全 26 便（黒部宇奈月温泉駅行き 13 便、黒部駅前行き 13 便）のうち、計 25 便が乗車数及び降車数が 3 人以下となっています（計 10 便（黒部宇奈月温泉駅行き計 2 便、黒部駅前行き計 8 便）で乗車数及び降車数が 0 人）。

○黒部宇奈月温泉駅行き

[illegible]

○黒部駅前行き

[illegible]

【南北循環線（通勤退勤時間帯を除く）】

- ・調査当日の乗車数及び降車数は、それぞれ計 18 人（生地駅行き 9 人、黒部駅行き 9 人）となっています。
- ・停留所別にみると、生地駅行きでは、黒部駅やメルシーでの乗車、生地駅での降車が多くみられます。
- ・黒部駅行きでは、生地駅やYKK周辺（YKK黒部古御堂工場、YKKセンターパーク）での乗車、黒部駅での降車が多くみられます。
- ・全 10 便（生地駅行き 5 便、黒部駅行き 5 便）のうち、計 9 便が乗車数及び降車数が 3 人以下となっています（計 2 便（生地温泉駅行き）で乗車数及び降車数が 0 人）。

○生地駅行き

停留所名	11 便 (8:35 発)		13 便 (9:40 発)		15 便 (11:05 発)		17 便 (12:47 発)		19 便 (14:42 発)		計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
黒部駅	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0
YKK黒部寮												
市民病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
メルシー	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	3	1
黒部市役所前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
電鉄黒部駅												
パッシブタウン・黒部郵便局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大阪屋ショップ・中央小学校	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
金屋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福祉センター・JA北部支店	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
古御堂公民館	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
YKK黒部栃沢工場												
YKK黒部古御堂工場	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
YKKセンターパーク	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
YKK体育館												
吉田科学館	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
生地駅	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	4
計	2	2	0	0	5	5	2	2	0	0	9	9

○黒部駅行き

停留所名	8 便 (9:03 発)		10 便 (10:20 発)		12 便 (12:05 発)		14 便 (14:05 発)		16 便 (15:20 発)		計	
	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
生地駅	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	0
吉田科学館	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
YKK体育館												
YKKセンターパーク	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
YKK黒部古御堂工場	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0
YKK黒部栃沢工場												
古御堂公民館	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
福祉センター・JA北部支店	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
金屋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大阪屋ショップ・中央小学校	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
パッシブタウン・黒部郵便局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
電鉄黒部駅												
黒部市役所前	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
メルシー	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
市民病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YKK黒部寮												
黒部駅	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	4
計	1	1	3	3	1	1	2	2	2	2	9	9