

第 30 回黒部市公共交通戦略推進協議会報告事項及び議案に対するご意見とその回答について

報告事項に対するご意見とその回答

報告事項	ご意見	回答
(2) 令和元年度の市内公共交通利用者数について	デマンドタクシーの利用が変化していることについて、説明を頂きたい。	デマンドタクシーの利用者数の変化については、該当地域における同タクシーの認知が進み、登録者が増加し、結果として利用者数も増加したものであります。
(2) 令和元年度の市内公共交通利用者数について	P 5 の本文の新黒部駅の開業年度が平成 28 年度となっている。グラフは、平成 26 年度から表示されている。開業年度の確認をお願いしたい。	ご指摘の部分について、新黒部駅開業は平成 26 年度が正しく、本文の資料の記載誤りです。協議会 H P にて公開する際に修正いたします。
(2) 令和元年度の市内公共交通利用者数について	新幹線市街地線並びに南北循環線における一般の方々の利用を増やす対応をお願いしたい。(Y K K 社員の通通勤時間以外) 今後もバス停の新設と廃止並びにダイヤの減便(日中)の検討が必要。(バス停付近の施設利用が増えてほしい。)	通通勤時間外の利用者増は、新幹線市街地線並びに南北循環線の利用促進における最大の課題と認識しています。 また、バス停の新設、廃止とダイヤの減便については、バス乗降による施設利用や効率的なバス運行を進める上で必要な手法と認識しています。 これらの課題や手法については、以前からも取り組んでいますが、今般策定しました第 2 次黒部市地域公共交通網形成計画の中でも、実施事業に位置付けて、引き続き、解決に向けて努力してまいります。 【参考】ご意見に関連する計画の実施事業 事業 4 「新幹線市街地線の維持及び利便性向上」 事業 9 「南北循環線の維持及び利便性向上」 事業 15 「運転免許自主返納と連携した利用促進」 事業 17 「交流施設の整備に合わせたバス路線の見直し」 事業 18 「バス路線等の定期的な見直し」 事業 19 「バス待合環境の改善」
(4) 第 2 次黒部市地域公共交通網形成計画の完成について	運転免許自主返納事業の継続をお願いしたい。	第 2 次黒部市地域公共交通網形成計画では、利用促進策として、運転免許自主返納事業との連携が重要と考えており、実施事業にも位置付けています。 ご意見の事業継続要望については、公共交通網の持続のため必要な取り組みという観点から市の所管課である市民環境課にお伝えします。