

3. 南北循環線「大阪屋ショップ・中央小学校」バス停見直し効果の検証

<2018年度整備内容>

- ①上屋、ベンチの設置 待合環境の改善（上屋：風雨や日差しの回避、ベンチ：待ち時間休憩、荷物置場）
- ②バス停名称変更 「中央小学校」→「大阪屋ショップ・中央小学校」（わかりやす化による買物ニーズの取込み）
- ③ちよいのりステーション併設 バスと自転車を組み合わせた回遊性の確保

【表1】2018年度（4月～10月）

※系統4は対象外

利用者数	系統1(通勤帯)				系統2(日中帯)				系統3(退勤帯)				バス停「中央小学校」利用者数						
	黒部		生地		黒部		生地		黒部		生地		黒部		生地		計	1日Ave	
始発駅	黒部		生地		黒部		生地		黒部		生地		黒部		生地				
到着駅	生地		黒部		生地		黒部		生地		黒部		生地		黒部				
運行日数	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	1日Ave	1日Ave	計	1日Ave	
4月	20	17	0	6	1	1	5	8	9	6	13	5	88	43	2.2	116	5.8	159	8.0
5月	21	17	1	7	1	4	3	3	5	5	9	0	107	36	1.7	126	6.0	162	7.7
6月	21	18	0	1	1	6	4	6	11	3	6	0	90	34	1.6	112	5.3	146	7.0
7月	21	24	1	1	0	2	12	8	2	4	13	1	90	40	1.9	118	5.6	158	7.5
8月	23	21	1	1	0	5	6	8	7	0	11	4	74	39	1.7	99	4.3	138	6.0
9月	18	38	0	2	1	0	8	14	3	2	23	3	83	59	3.3	118	6.6	177	9.8
10月	22	28	0	2	1	1	13	5	3	2	24	4	94	42	1.9	135	6.1	177	8.0
合計	146	163	3	20	5	19	51	52	40	22	99	17	626	293	2.0	824	5.6	1,117	7.7

【表2】2019年度（4月～10月）

※系統4は対象外

利用者数	系統1(通勤帯)				系統2(日中帯)				系統3(退勤帯)				バス停「大阪屋ショップ・中央小学校」利用者数						
	黒部		生地		黒部		生地		黒部		生地		黒部		生地		計	1日Ave	
始発駅	黒部		生地		黒部		生地		黒部		生地		黒部		生地				
到着駅	生地		黒部		生地		黒部		生地		黒部		生地		黒部				
運行日数	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	1日Ave	1日Ave	計	1日Ave	
4月	21	69	1	4	0	11	10	5	7	2	3	2	128	93	4.4	149	7.1	242	11.5
5月	21	55	0	8	0	19	12	12	13	2	3	8	129	104	5.0	157	7.5	261	12.4
6月	20	68	0	11	0	8	2	6	9	3	5	6	138	102	5.1	154	7.7	256	12.8
7月	22	66	0	3	1	7	7	8	8	1	5	6	190	91	4.1	211	9.6	302	13.7
8月	19	51	0	5	2	8	10	8	6	2	6	5	122	79	4.2	146	7.7	225	11.8
9月	19	48	0	8	0	6	10	12	8	2	6	5	121	81	4.3	145	7.6	226	11.9
10月	21	47	0	15	0	7	7	13	6	1	13	8	137	91	4.3	163	7.8	254	12.1
合計	143	404	1	54	3	66	58	64	57	13	41	40	965	641	4.5	1,125	7.9	1,766	12.3

○大阪屋ショップ側（生地駅→黒部駅）



※2018年度整備 2019年4月から使用開始

【表3】比較表（2018⇒2019）

	乗車	日平均	降車	1日Ave	乗降計	1日Ave			
					乗降計	1日Ave			
全体(両側バス停合計) [生地駅発+黒部駅発]	4-10月	146日	中央小バス停兼用時	293人	2.0人	824人	5.6人	1,117人	7.7人
	4-10月	143日	大阪屋バス停整備後	641人	4.5人	1,125人	7.9人	1,766人	12.3人
		増加率		218.8%	223.4%	136.5%	139.4%	158.1%	161.4%
大阪屋側のみ [生地駅発⇒黒部駅行]	4-10月	146日	中央小バス停兼用時	89人	0.6人	671人	4.6人	760人	5.2人
	4-10月	143日	大阪屋バス停整備後	158人	1.1人	1,025人	7.2人	1,183人	8.3人
		増加率		177.5%	181.3%	152.8%	156.0%	155.7%	158.9%
中央小学校側のみ [黒部駅発⇒生地駅行]	4-10月	146日	中央小バス停兼用時	204人	1.4人	153人	1.0人	357人	2.4人
	4-10月	143日	大阪屋バス停整備後	483人	3.4人	100人	0.7人	583人	4.1人
		増加率		236.8%	241.7%	65.4%	66.7%	163.3%	166.7%

○中央小学校側（黒部駅→生地駅）



※2017(平成28年度)3月完成
※2018(平成30年度)3月までは、両方向兼用