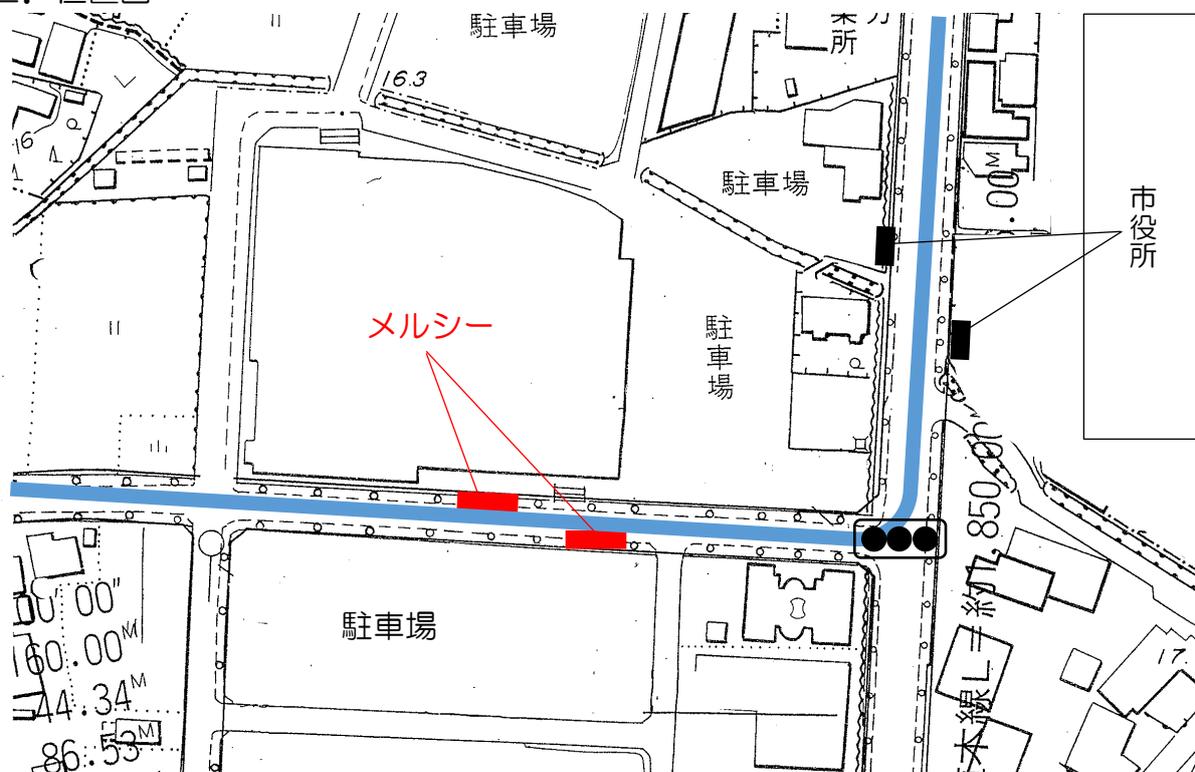


## 報告事項（4） バス停留所の上屋設置について（メルシー）

## 1. 概要

乗入路線 停車便数 (現在)	路線	南側（駐車場側）	北側（店舗側）
	①南北循環線	14 便／日	16 便／日
	②池尻線	6 便／日	6 便／日
	③石田三日市線	11 便／日	6 便／日
立地環境 設置理由 設置効果	<p>○ 3 路線が乗り入れ。メルシーの買物客を中心に市内バス停の中では比較的多くの乗降がある。以前から屋根等の設置要望があった。</p> <p>○ 雨天や酷暑日の買い物客の待合環境（快適性）が向上する。</p> <p>○ 路線とバス停の認知度が高まり、バス停の集約による歩道景観の改善。</p>		
土地状況	<p>○ 地権者：黒部市（管理者：建設課）</p> <p>○ 用途：歩道（市道牧野4号線）</p>		
施設形状 仕様等	<p>○ 形状：道路側から支柱を立ち上げ、歩道側に屋根を伸ばす「片持式」</p> <p>○ サイズ：設計中（概略寸法：幅 3.0m×奥行 1.3m×高 2.5m）</p> <p>○ 設備：ベンチ（1基）、時刻表掲示板（スチール製・マグネット貼付）</p>		

## 2. 位置図



現在のメルシー停留所



南側（駐車場側）

北側（店舗側）



イメージ

