

実施状況

	平成30年8月まで	9月	10月	11月	12月	平成31年1月	2月	3月
次世代型交通システム実証実験	実証実験内容についての調整	運行支援システムの構築	実証実験準備 石田地区 住民説明会	実証実験の実施(11/1~30) 相乗り型タクシー	実証実験の結果検証		調査結果の取りまとめ	
モビリティハブの増設 ちよいのり黒部の増車	モビリティハブ設置か所の検討 (候補地調査・選定)	地権者及び管理者との交渉 (借地契約締結)		モビリティハブの設計	モビリティハブ設置工事 (大阪屋ショップ黒部店駐車場内) バス停上屋・ちよいのりステーション一体型			
南北循環線の最適化に向けた検討	収支及び便別利用状況等の精査、関係者会議の実施、 利用の少ない夜間7便の減便を実施(10月1日~)		最適化の内容について検討	交通手段選択モデルの調整		シミュレーション実施	調査結果の取りまとめ	南北循環線最適化調整
利用促進事業	HP機能強化(情報整理、交通・イベント情報掲載)、ニュースレター情報収集、ニュースレター発行(10月、12月、2月)							
	年間を通じて、体験乗車会の開催(計5回、延べ116人。平成30年12月末現在)							