

# 協議第 7 号 石田三日市線のルート変更及びダイヤ改正について

資料 2

## 1. 石田三日市線の利用状況

### (1) 利用状況の概況

平成 28 年度の 1 日平均乗車人数は 24.3 人、1 便平均乗車人数は 1.2 人となっている。  
 運行を開始した平成 27 年度と比較すると、緩やかに増加傾向にはあるが、当初目標である 1 日平均乗車人数 60 人には開きがあるのが現状であり、この状態で路線を維持し続けることは困難であると考えられる。

年度	月	乗車人数 (人)	運行日数 (日)	1 日平均 乗車人数 (人)	1 便平均 乗車人数 (人)
H27	9	194	6	32.3	1.6
	10	652	21	31.0	1.6
	11	260	19	13.7	0.7
	12	324	20	16.2	0.8
	1	318	19	16.7	0.8
	2	418	20	20.9	1.0
	3	542	22	24.6	1.2
	年度合計	2,708	127	21.3	1.1
H28	4	496	20	24.8	1.2
	5	418	19	22.0	1.1
	6	521	22	23.7	1.2
	7	464	20	23.2	1.2
	8	484	22	22.0	1.1
	9	465	20	23.3	1.2
	10	527	20	26.4	1.3
	11	448	20	22.4	1.1
	12	483	20	24.2	1.2
	1	468	19	24.6	1.2
	2	543	20	27.2	1.4
	3	610	22	27.7	1.4
	年度合計	5,927	244	24.3	1.2
	H29	4	594	20	29.7
5		622	20	31.1	1.6
6		642	22	29.2	1.5

### (2) バス停ごとの利用状況

- ・平成 28 年度は、南ルート 8,196 人の乗降数、北ルート 2,979 人の乗降数となっている。
- ・バス停数は、南ルート 24 カ所に対し北ルート 16 カ所となっており、南ルートの方が 8 カ所多い。

## 2. 石田三日市線のルート及びダイヤの見直しについて

### (1) 見直しの趣旨

石田三日市線の利用は当初想定より少ない状況であり、改善が必要なことから、以下の観点で見直しを行い、路線の維持及び活性化を図る。

- ・石田地区との協議により、情報と危機感の共有
- ・ルート見直しによる運行距離の短縮・効率化を行い、利便性向上を図る。
- ・利用者の少ないバス停の廃止

上記を踏まえ、平成 29 年 10 月 1 日よりルート変更及びダイヤ改正を予定

### (2) バス停見直し(案)

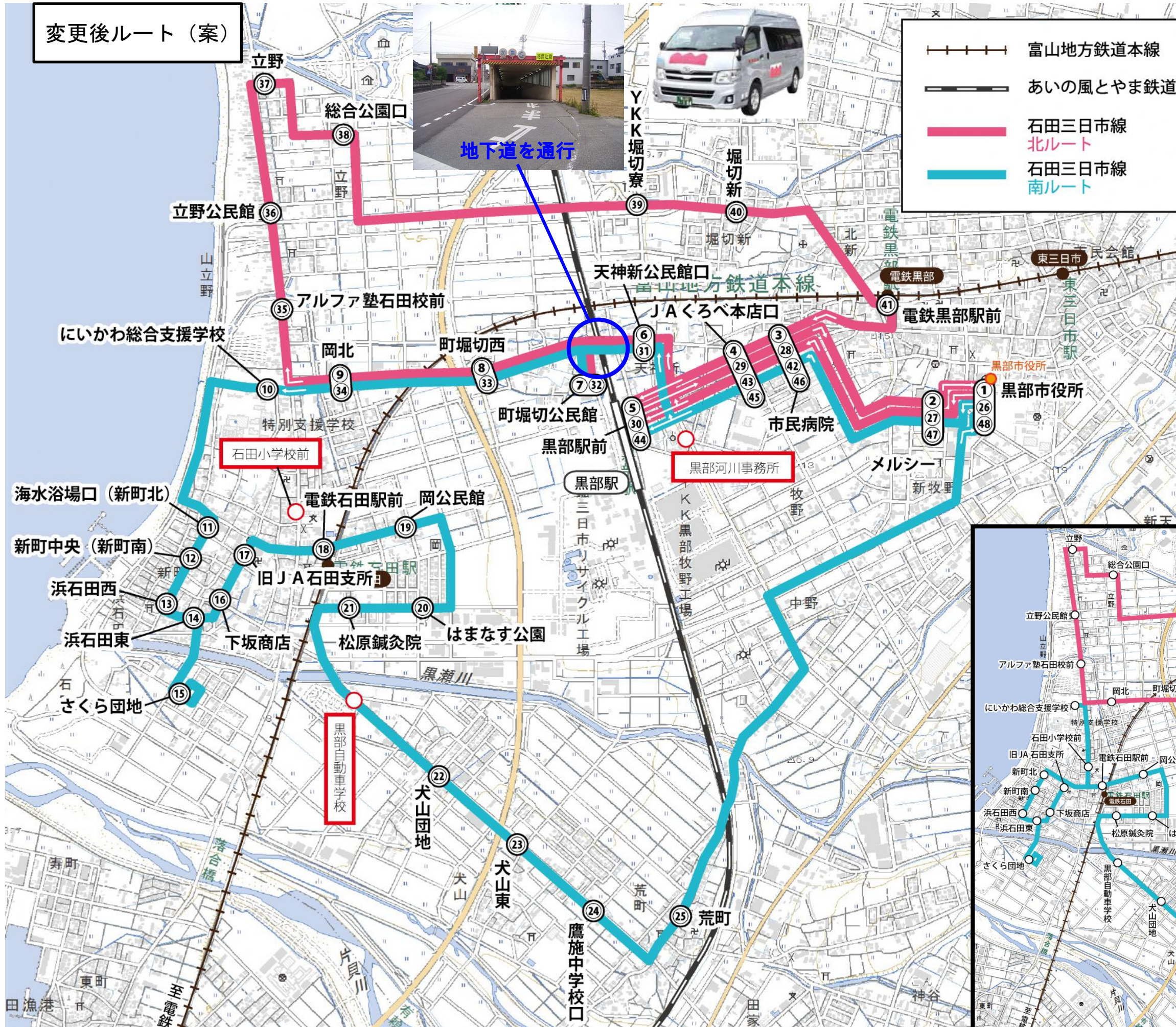
以下のとおり、乗降人数を考慮しバス停の見直しを行う。

(平成 28 年度 (4 月～3 月) バス停別乗降者数)

南ルート	乗降数 (人/月)	北ルート	乗降数 (人/月)
にいかわ総合支援学校	223	町堀切公民館	215
廃止 石田小学校前	25	町堀切西	284
新町北	112	岡北	227
新町南	516	アルファ塾石田校前	82
浜石田西	960	立野公民館	132
浜石田東	58	立野	103
さくら団地	153	総合公園口	35
下坂商店	59	YKK 堀切寮	※11
旧JA石田支所	57	堀切新	77
電鉄石田駅前	397	電鉄黒部駅前	175
岡公民館	594	黒部駅前	119
はまなす公園	77	天神新公民館口	66
松原鍼灸院	149	JAくろべ本店口	41
廃止 黒部自動車学校	9	市民病院	394
犬山団地	257	メルシー	825
犬山東	114	黒部市役所	193
鷹施中学校口	159		
荒町	112		
廃止 黒部河川事務所	23		
黒部駅前	427		
JAくろべ本店口	89		
市民病院	366		
メルシー	2,806		
黒部市役所	454		

※YKK 堀切寮は平成 29 年 3 月バス停移設のため参考数値

変更後ルート（案）



- 富山地方鉄道本線
- あいの風とやま鉄道
- 石田三日市線  
北ルート
- 石田三日市線  
南ルート

概要：現在、往復運行している両ルート  
を、天神新から町堀切へ抜ける地下  
道を通り8の字状に運行すること  
で、運行距離の短縮を行い、三日市  
市街地への行き帰りの時間を短縮  
（平等化）し利便性の向上を図る。  
図面中のバス停に記載する番号順に  
運行する。

**現行ルート**  
北ルート：往復 16.12km / 46分  
南ルート：往復 19.06km / 70分  
1日合計：175.9km / 9時間40分  
※待機時間は含まない

**改正案ルート**  
北ルート：1周 9.92km / 34分  
南ルート：1周 11.42km / 43分  
1日合計：124.3km / 7時間17分  
(-51.6km) / (-2時間23分)  
※ 赤枠のバス停は廃止



