

協議第 6 号 南北循環線の本格運行について

資料 1

1. 南北循環線の現況

(1) 運行概要(2017年7月時)

- ・黒部駅、生地駅を起終点として、平日 1 日 48 便、休日 1 日 12 便で運行。
- ・運行日や時間帯により系統を分けており、下表の様に分類される。
- ・古御堂公民館～三日市エリアの間は、山側ルートと海側ルートに分かれており、山側ルートはパッシブタウンやメルシー等、海側ルートはYKK光志寮や堀切寮等を経由する。

系統		運行日・時間	主な経由バス停	便数
黒部駅発→ 生地駅方面	出勤帯 山側ルート	平日 6:56～8:04	メルシー、電鉄黒部駅、パッシブタウン、栃沢工場、古御堂工場、センターパーク、YKK体育館	5 便/日
	日中帯 山側ルート	平日 8:10～15:09	市民病院、メルシー、パッシブタウン、古御堂工場、センターパーク、吉田科学館	5 便/日
	退勤帯 山側ルート	平日 16:05～20:24	メルシー、電鉄黒部駅、パッシブタウン、栃沢工場、古御堂工場、センターパーク、YKK体育館	8 便/日
	退勤帯 海側ルート	平日 16:15～21:10	市民病院、電鉄黒部駅、堀切寮、光志寮、古御堂工場、センターパーク、YKK体育館	7 便/日
	休日帯 山側ルート	休日 8:10～17:13	市民病院、メルシー、パッシブタウン、古御堂工場、センターパーク、吉田科学館	6 便/日
生地駅発→ 黒部駅方面	出勤帯 山側ルート	平日 7:04～8:12	YKK体育館、センターパーク、古御堂工場、栃沢工場、パッシブタウン、電鉄黒部駅、メルシー、市民病院	3 便/日
	日中帯 山側ルート	平日 9:00～15:45	吉田科学館、センターパーク、古御堂工場、パッシブタウン、メルシー、市民病院	5 便/日
	退勤帯 山側ルート	平日 16:07～20:37	YKK体育館、センターパーク、古御堂工場、栃沢工場、パッシブタウン、電鉄黒部駅、メルシー、黒部寮	7 便/日
	退勤帯 海側ルート	平日 16:29～21:07	YKK体育館、センターパーク、古御堂工場、栃沢工場、光志寮、堀切寮、電鉄黒部駅、市民病院	8 便/日
	休日帯 山側ルート	休日 9:00～17:38	吉田科学館、センターパーク、古御堂工場、パッシブタウン、メルシー、市民病院	6 便/日

便数合計表		便数
黒部駅発→生地駅方面	平日	25 便/日
	休日	6 便/日
生地駅発→黒部駅方面	平日	23 便/日
	休日	6 便/日

(2) 実証実験期間の利用状況

① 月別利用者数

- ・実証実験期間において、様々な運行形態で試行しているため、月別利用者数は一概には比較できないが、南北循環線（路線運行）の利用者数は増加傾向にあり、直近の6月では6,267人と社会実験開始後最多となった。
- ・平日は1日平均225.5人と多く、休日は同11.5人と少ない利用となっている。
- ・通勤用社員専用バス（デマンド運行便）の利用は、将来的に南北循環線を利用する可能性のある人数として、現在の南北循環線利用者数以上の需要がある。

単位(人)

	南北循環線 (路線運行)			通勤用社員専用バス (デマンド運行便)			合計
	社員利用	一般利用	小計	出勤	退勤	小計	
2016年11月	3,098	135	3,233	3,568	962	4,530	7,763
12月	3,254	276	3,530	4,148	1,151	5,299	8,829
2017年1月	3,835	302	4,137	3,493	869	4,362	8,499
2月	4,464	306	4,770	3,868	1,041	4,909	9,679
3月	4,965	376	5,341	4,106	941	5,047	10,388
4月	5,698	366	6,064	6,752	3,907	10,659	16,723
5月	5,313	439	5,752	6,637	3,321	9,958	15,710
6月	5,662	605	6,267	5,134	2,601	7,735	14,002
合計	36,289	2,805	39,094	37,706	14,793	52,499	91,593
1日平均(全体)	153.8	11.9	165.7	159.8	62.7	222.5	388.1
1日平均(平日)	210.8	14.7	225.5	221.8	87.0	308.8	
1日平均(休日)	7.0	4.5	11.5	0.0	0.0	0.0	

※平成28年11月23日、12月23日、平成29年1月9日、3月20日、4月8日、4月22日、5月3日、6月17日については平日として集計

② 平日、休日別・系統別の1日平均利用者数(2017年6月1日～7月9日集計分)

- ・平日、休日別には、平日の曜日間に大きな差は無いが、特に休日の利用が少ない。
- ・時間帯では、日中帯、黒部駅発の退勤帯及び生地駅発の出勤帯の利用が比較的少ない。

単位(人/日)

系統		月	火	水	木	金	平日	休日
黒部駅発	出勤帯 山側	78.6	89.4	89.8	85.7	83.8	85.4	
	日中帯 山側	11.0	12.8	14.2	10.2	8.8	11.3	
	退勤帯 海側	28.0	34.6	32.4	35.2	37.8	33.8	
	退勤帯 山側	27.4	29.4	30.6	29.3	23.2	27.9	
	平日帯計	145.0	166.2	167.0	160.3	153.7	158.3	10.5
生地駅発	出勤帯 山側	13.6	24.2	24.6	20.2	21.8	20.9	
	日中帯 山側	6.6	10.0	10.0	7.2	4.7	7.6	
	退勤帯 海側	58.2	55.4	64.0	51.8	47.0	54.9	
	退勤帯 山側	52.6	63.4	58.8	62.0	55.8	58.6	
	休日帯 山側							8.3
平日帯計	131.0	153.0	157.4	141.2	129.3	141.9		

2. 本格運行実施に向けた検討

(1) 長期(3年、5年等)シミュレーション

本格運行に向け、以下の条件により長期的なシミュレーションを行った。

- ・需要の大半を占めるYKK社員利用者数は、徐々に転換を図ることとした。
- ・市民の利用者数は、実証実験期間中の実績に基づき初期設定し、徐々に増加するものとした。
- ・社員利用者がどの便を利用するかについては、6～7月の利用実績をモデルとして用いた。
- ・運行経費やバス定員(各便で使用するバス)は、7月時の運行計画に基づいて割り振った。バス定員は30～50名程度となっている。
- ・運行経費は作業部会で議論を行い、事業者と調整した上で、事業者側が諸経費を積み上げて原価を設定した。事業者によって異なるが、運行経費は300～350円/kmと設定された。
- ・その他の個別条件は、下表のとおり。

※以下は、現時点での収支試算用の設定であり、将来の運行計画を定めたものではないことに留意

試算時期	2017年10月 (本格運行)	2020年 (3年後)	2021年 (4年後)	2022年 (5年後)
YKK社員利用者数 (乗降客数)	420人/日	500人/日	600人/日	700人/日
市民利用者数 (乗降客数)	10人～20人/日	10人～20人/日	20人～30人/日	20人～30人/日
バス台数	1便1台	1便1台 (※1)	1便1台 (※1)	1便1台 (※1)
運賃	200円/回	200円/回	200円/回	200円/回
バス運行経費	300～350円/km ※事業者により調整	300～350円/km ※事業者により調整	300～350円/km ※事業者により調整	300～350円/km ※事業者により調整
通勤臨時便(※2) 運行経費	無	無	要検討	要検討
赤字負担の引受	要検討	要検討	要検討	要検討
バス利用乗車率水準	現時点では 未設定	現時点では 未設定	現時点では 未設定	現時点では 未設定
デマンド便有無	有	有	有	有

※1 バス台数について、社員利用者数450人を超えると乗車定員を超えた利用が想定される便が、全体としては輸送余力が一定程度あることから、乗りこぼしの影響については現時点では考慮していない。

乗車定員については、現行運用における各便に運行されるバス車両の定員を個別に設定して試算している。

最終的なシミュレーション時には、※2の通勤臨時便のような追加便の運用も含めて試算する必要がある

※2 通勤臨時便＝定員超過を防ぐ臨時運行便のこと。現在はデマンド便があるが、全て路線運行で対応する場合に検討が必要。

(2) シミュレーション結果

① 結果概要 ※450人以上から一部便で定員オーバーとなるが、試算上はその経費を考慮していない

- ・当初は赤字額が大きいが、4年後の2021年に平日利用分が黒字化の見込み。2022年には、平日・休日トータルで黒字化の可能性はある。
- ・出勤帯は総じて黒字であるが、日中帯や黒部駅から生地駅方面の退勤帯、休日帯における赤字幅の縮小が大きな課題である。
- ・利用が増えると一部の便で定員を超えた利用が想定される。一方、その他の便も含めるとまだ定員までの余力は残るため、負荷分散等での調整が必要である。

(単位:円)

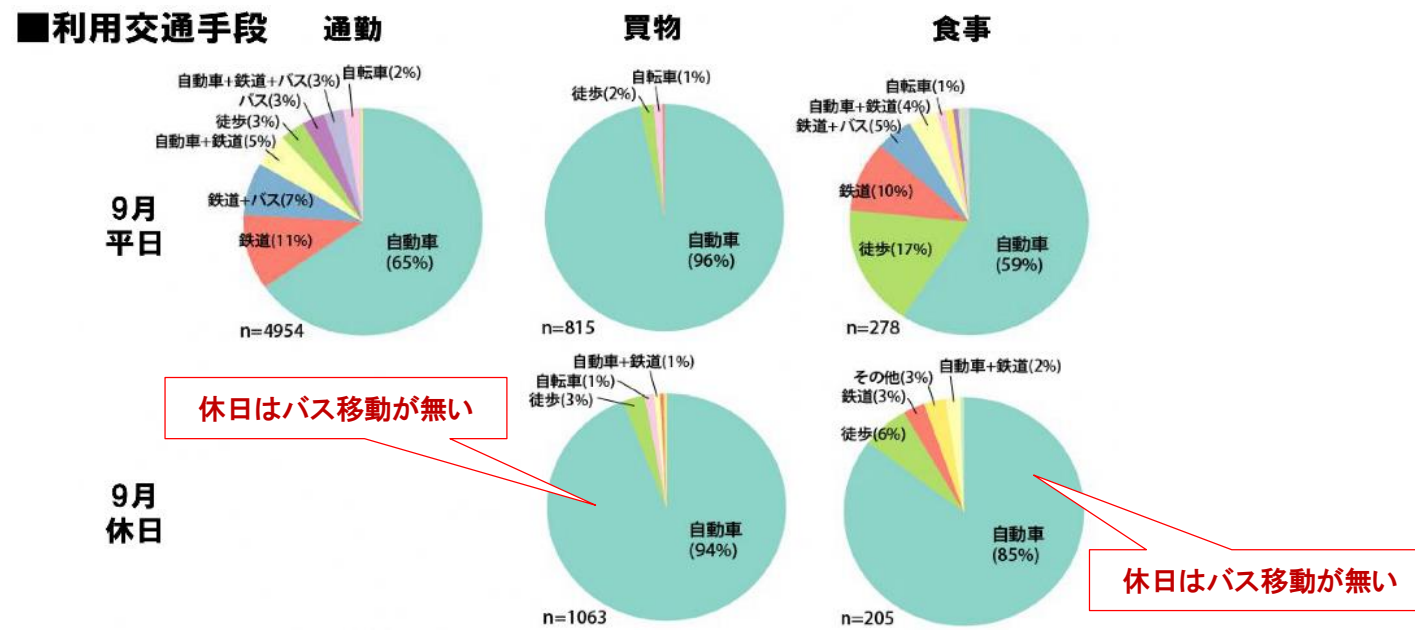
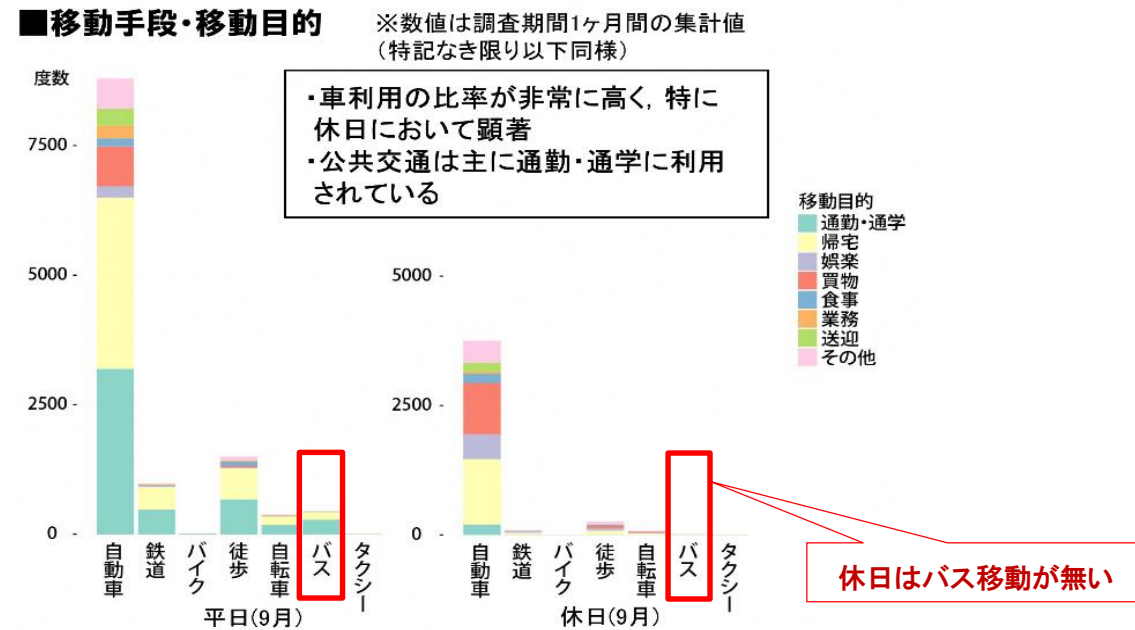
経路	区分	便数	2017年10月 (本格運行) 【社員420人】	2020年 (3年後) 【社員500人】	2021年 (4年後) 【社員600人】	2022年 (5年後) 【社員700人】
黒部駅→生地駅方面 (社員利用分 のみ想定)	出勤帯…①	5便	2,851,763	3,987,963	5,519,363	6,902,563
	日中帯…②	5便	▲2,047,062	▲1,824,762	▲1,602,462	▲1,330,762
	退勤帯(内回り)…③	8便	▲2,223,395	▲1,729,395	▲1,235,395	▲642,595
	退勤帯(外回り)…④	7便	▲3,304,860	▲2,959,060	▲2,613,260	▲2,218,060
生地駅→黒部駅方面 (社員利用分 のみ想定)	出勤帯…⑤	3便	▲375,045	▲128,045	217,755	563,555
	日中帯…⑥	5便	▲2,120,026	▲1,848,326	▲1,675,426	▲1,453,126
	退勤帯(外回り)…⑦	7便	▲685,425	104,975	994,175	1,833,975
	退勤帯(内回り)…⑧	8便	▲1,319,178	▲528,778	409,822	1,447,222
平日帯合計…⑨ (①～⑧の合計)		48便	▲9,223,227	▲4,925,427	14,573	5,102,773
休日帯…⑩		12便	▲2,875,542	▲2,757,542	▲2,639,542	▲2,450,742

② 今後の改善見通しについて

- ・退勤帯は多くの便が運行している中、多数利用する便とほとんど利用されない便の差が大きい。退勤帯の利用状況に合わせたダイヤ調整や便数調整等の効率的な運行により、赤字幅縮小の可能性はある。
- ・試算上では、輸送能力の余力が一定量あることから、需要に応じた輸送力を持つ車両を配車することで、効率化が図れる可能性があるほか、適正配置により社員専用バスが削減できる可能性があり、トータルで赤字幅の縮小が見込める。
- ・今後運行していく中で、収益性の高い出勤帯のより効率的な運行を図りつつ、日中帯・休日帯においては需要を見定めた運行を行うことで、赤字幅を縮小し、収益を確保できる可能性がある。

(3) 本格運行の運行形態について

- ・シミュレーション結果から、日中帯（平日）及び休日帯における赤字幅が大きく、持続可能な運行に向けて大きな課題であることが分かった。
- ・実証実験期間中の利用状況からも日中帯（平日）及び休日帯の利用は、通勤時間帯に比べて少なく、昨年度実施した移動履歴調査（プローブパーソン調査）の結果において、本市では、休日の移動手段としてバスを選択する市民が極めて少なく、自動車の利用率が高まることが分かっている。



参考：平成28年度移動履歴調査結果抜粋

3. 本格運行及び将来の持続可能な運行に向けた課題

(1) バス1台当たりの乗車率設定、季節要因、天候要因等、需給増減への対応

路線の利用者数が増えた場合は、バス停ごと、便ごとに積み残しが発生する可能性があり、積み残しの防止のためには、複数台の運行や負荷分散等、様々な事項を検討する必要がある。また、利用者数が増える場合、積み残しの発生だけでなく、バス1台あたりの乗車率の増加（＝立ち客の増加や混雑）等も懸念される。

路線の黒字化を目指すためには、全ての乗客が着席利用するような運行は困難であるが、利用者が使いたくなる公共交通であるために、通勤時間帯の乗車率（＝混雑水準）をどのように設定するかについての議論が必要である。

(2) 日中の需要取り込み及び利用促進方策

通勤時間帯だけでなく、通勤時間帯の運行需要に応える輸送力の余力を用いて、沿線地域の市民生活に貢献すべく、日中の需要に柔軟に対応する運行方法を検討する必要がある。

(3) 複数事業者での路線運行、将来の運行形態に係る課題

本市において、将来大きな需要が見込まれる路線を計画するにあたり、特に通勤で需要が集中する特定時間帯にバスを多量に用意することは、単独事業者では困難であり、現在の実証実験においても複数事業者で運行しながら課題整理を行っている。

将来の運行ルートやダイヤの修正、運賃収受、事業管理等の運行事業を管理するためには、複数事業者間の調整が必要である。

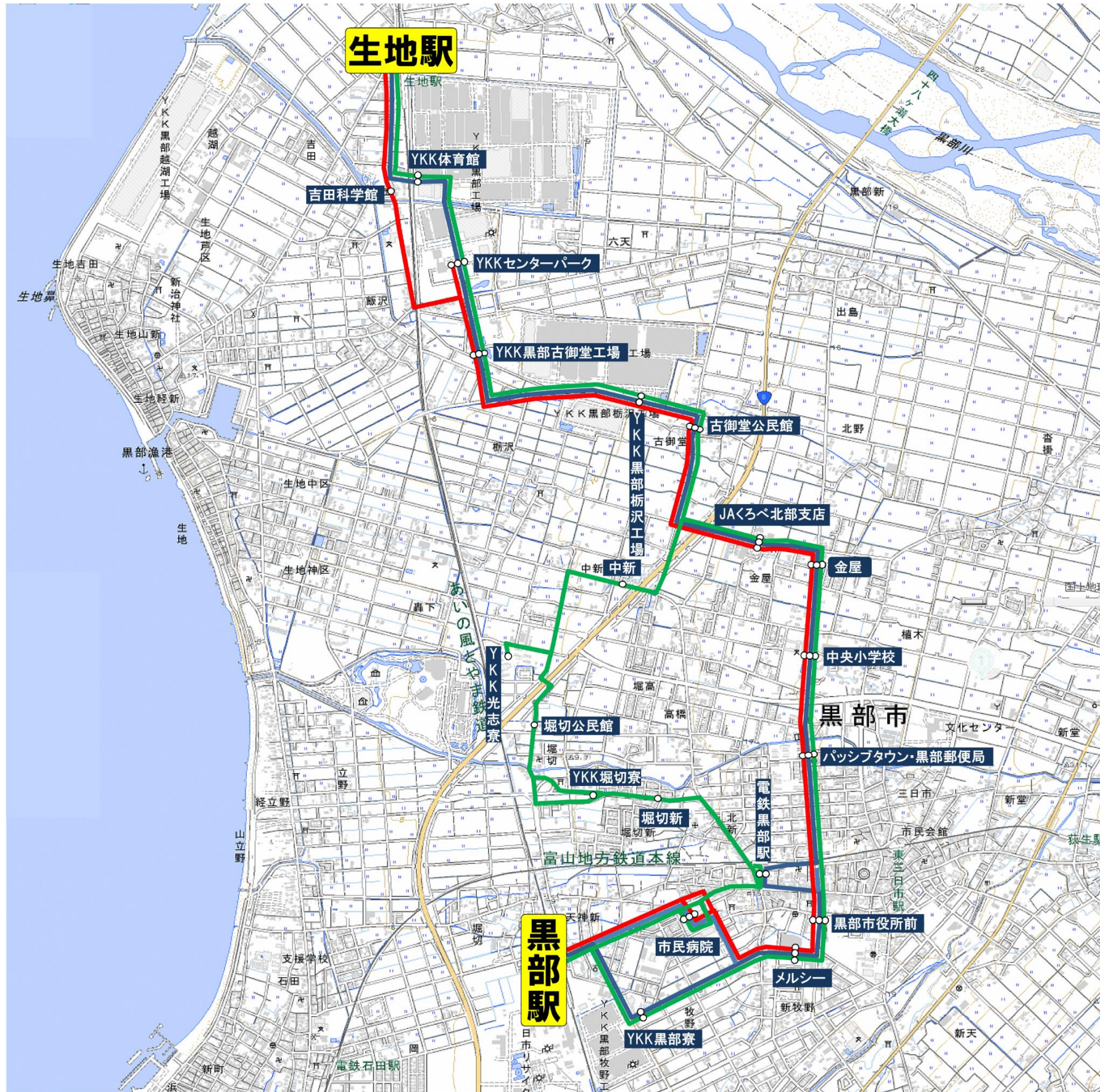
(4) 事業の持続可能性に係る課題

大きな需要を見込める通勤時間帯に一定量の収益を確保し、日中時間帯の運行では、最低限必要な収益を確保しつつ、運行経費についても、需要に見合った車両配置や運行計画を見直すことなどで、通勤と市民生活とを両立する路線として持続可能性を高めることが必要である。

なお、南北循環線をはじめ、市全体の公共交通を持続的に行うためには、例えば、将来的には目的会社（SPC）のような形での共同事業体を構成しての運行など、既存の形にとられない交通事業の継続手法について、今後も引き続き調査研究が必要である。

- ・シミュレーション結果や今後の改善見通し等、総合的に判断し、南北循環線は当初予定どおり2017年10月1日から本格運行を開始することとする。
- ・ただ、現時点で需要の少ない休日帯は、当初からの運行を見送ることとする。
- ・日中帯（平日）については、朝夕に運行するバスや運転手の有効活用の観点から、運行を継続することとし、今後、利用促進を図ることで、日中帯の赤字幅の圧縮を目指すこととする。

4. 本格運行（2017年10月～）の運行ルート



《時間帯別運行系統と運行時間》

【平日・・・6:56～7:45(8:12)】

凡例	始点	主な経由地	終点
—	黒部駅	黒部寮～電鉄黒部駅～P.T.～栃沢工場～古御堂工場～C.P.～体育館	生地駅
—	生地駅	体育館～C.P.～古御堂工場～栃沢工場～黒部市役所前～市民病院	黒部駅

【平日・・・8:23～15:20(15:45)】

凡例	始点	主な経由地	終点
—	黒部駅	市民病院～メルシー～黒部市役所前～P.T.～JAくろべ～C.P.～吉田科学館	生地駅
—	生地駅	吉田科学館～C.P.～JAくろべ～P.T.～黒部市役所前～メルシー～市民病院	黒部駅

【平日・・・16:05～20:43(21:10)】

凡例	始点	主な経由地	終点
(外)	黒部駅	市民病院～電鉄黒部駅～堀切寮～光志寮～古御堂工場～C.P.～体育館	生地駅
(外)	生地駅	体育館～C.P.～古御堂工場～P.T.～黒部市役所前～メルシー～黒部寮	黒部駅
(内)	黒部駅	黒部寮～メルシー～黒部市役所前～P.T.～古御堂工場～C.P.～体育館	生地駅
(内)	生地駅	体育館～C.P.～古御堂工場～光志寮～堀切寮～電鉄黒部駅～市民病院	黒部駅

※P.T.・・・パシブタウン・黒部郵便局

C.P.・・・YKKセンターパーク

JAくろべ・・・JAくろべ北部支店

5. 本格運行（2017年10月～）の運行ダイヤ

黒部駅発 → 生地駅方面

※【山側ルート】黒部寮/(市民病院)/メルシー/市役所/パッシブタウン・黒部郵便局/中央小学校/センターパーク 経由

運行系統		系統[出勤帯]					系統[日中]					系統[退勤帯]・内回り								
便名	平日	出-1便	出-3便	出-4便	出-5便	出-7便	日-1便	日-3便	日-5便	日-7便	日-8便	夕-1便	夕-4便	夕-9便	夕-11便	夕-16便	夕-18便	夕-23便	夕-27便	
黒部駅		06:56	07:05	07:12	07:15	07:35	08:23	09:40	11:05	12:47	14:42	16:05	16:25	17:05	17:25	18:05	18:25	19:07	20:00	
YKK 黒部寮		06:58	07:07	07:14	07:17	07:37	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	16:07	16:27	17:07	17:27	18:07	18:27	19:09	20:02	
市民病院		↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	08:26	09:43	11:08	12:50	14:45	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓
メルシー		07:00	07:09	07:16	07:19	07:39	08:29	09:46	11:11	12:53	14:48	16:09	16:29	17:09	17:29	18:09	18:29	19:11	20:04	
黒部市役所前		07:01	07:10	07:17	07:20	07:40	08:30	09:47	11:12	12:54	14:49	16:10	16:30	17:10	17:30	18:10	18:30	19:12	20:05	
電鉄黒部駅		07:03	07:12	07:19	07:22	07:42	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓
パッシブタウン・黒部郵便局		07:06	07:15	07:22	07:25	07:45	08:33	09:50	11:15	12:57	14:52	16:13	16:33	17:13	17:33	18:13	18:33	19:15	20:08	
中央小学校		07:08	07:17	07:24	07:27	07:47	08:34	09:51	11:16	12:58	14:53	16:15	16:35	17:15	17:35	18:15	18:35	19:17	20:10	
金屋		07:10	07:19	07:26	07:29	07:49	08:36	09:53	11:18	13:00	14:55	16:16	16:36	17:16	17:36	18:16	18:36	19:18	20:11	
JAくろべ北部支店		07:11	07:20	07:27	07:30	07:50	08:37	09:54	11:19	13:01	14:56	16:17	16:37	17:17	17:37	18:17	18:37	19:19	20:12	
古御堂公民館		07:13	07:22	07:29	07:32	07:52	08:39	09:56	11:21	13:03	14:58	16:19	16:39	17:19	17:39	18:19	18:39	19:21	20:14	
YKK 黒部栃沢工場		07:15	07:24	07:31	07:34	07:54	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	16:21	16:41	17:21	17:41	18:21	18:41	19:23	20:16	
YKK 黒部古御堂工場		07:18	07:27	07:34	07:37	07:57	08:42	9:59	11:24	13:06	15:01	16:23	16:43	17:24	17:44	18:23	18:43	19:25	20:18	
YKK センターパーク		07:20	07:29	07:36	07:39	07:59	08:44	10:01	11:26	13:08	15:03	16:25	16:50	17:26	17:46	18:25	18:45	19:27	20:20	
YKK 体育館		07:22	07:31	07:38	07:41	08:01	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	16:27	16:52	17:29	17:49	18:27	18:47	19:29	20:22	
吉田科学館		↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	08:47	10:04	11:29	13:11	15:06	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓
生地駅		07:25	07:34	07:41	07:44	08:04	08:50	10:07	11:32	13:14	15:09	16:29	16:54	17:31	17:51	18:29	18:49	19:31	20:24	

※【海側ルート】市民病院/電鉄黒部駅/堀切寮/光志寮/センターパーク 経由

運行系統		系統[出勤帯]					系統[日中]					系統[退勤帯]・外回り								
便名	平日											夕-3便	夕-7便	夕-10便		夕-17便	夕-20便		夕-26便	夕-30便
黒部駅												16:15	16:48	17:12		18:15	18:40		19:40	20:43
市民病院												16:18	16:51	17:15		18:18	18:43		19:43	20:46
電鉄黒部駅												16:21	16:54	17:18		18:21	18:46		19:46	20:49
堀切新												16:23	16:56	17:20		18:23	18:48		19:48	20:51
YKK 堀切寮												16:24	16:57	17:21		18:24	18:49		19:49	20:52
堀切公民館												16:25	16:58	17:22		18:25	18:50		19:50	20:53
YKK 光志寮												16:27	17:00	17:24		18:27	18:52		19:52	20:55
中新												16:30	17:03	17:27		18:30	18:55		19:55	20:58
古御堂公民館												16:32	17:05	17:29		18:32	18:57		19:57	21:00
YKK 黒部栃沢工場												16:34	17:07	17:31		18:34	18:59		19:59	21:02
YKK 黒部古御堂工場												16:36	17:10	17:34		18:36	19:01		20:01	21:04
YKK センターパーク												16:38	17:12	17:36		18:38	19:03		20:03	21:06
YKK 体育館												16:40	17:14	17:38		18:40	19:05		20:05	21:08
生地駅												16:42	17:16	17:40		18:42	19:07		20:07	21:10

生地駅発 → 黒部駅方面

※【山側ルート】(吉田科学館)/センターパーク/中央小学校/パンプタウン・黒部郵便局/市役所/メルシー/(市民病院)/黒部寮_経由

運行系統		系統[出勤帯]			系統[日中]					系統[退勤帯]・外回り							
便名	平日	出-2便	出-6便	出-8便	日-2便	日-4便	日-6便	日-8便	日-10便	夕-2便	夕-6便	夕-12便	夕-14便	夕-21便	夕-24便	夕-28便	
生地駅		07:04	07:27	07:45	09:00	10:20	12:00	14:05	15:20	16:07	16:45	17:26	17:50	18:45	19:15	20:12	
吉田科学館		↓↓	↓↓	↓↓	09:02	10:22	12:02	14:07	15:22	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	
YKK 体育館		07:06	07:29	07:47	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	16:09	16:47	17:28	17:52	18:47	19:17	20:14	
YKK センターパーク		07:08	07:31	07:49	09:05	10:25	12:05	14:10	15:25	16:12	16:49	17:30	17:54	18:49	19:19	20:17	
YKK 黒部古御堂工場		07:10	07:33	07:51	09:06	10:26	12:06	14:11	15:26	16:13	16:51	17:32	17:56	18:51	19:21	20:18	
YKK 黒部栃沢工場		07:13	07:36	07:54	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	16:15	16:53	17:35	17:59	18:53	19:23	20:20	
古御堂公民館		07:15	07:38	07:56	09:09	10:29	12:09	14:14	15:29	16:17	16:55	17:37	18:01	18:55	19:25	20:22	
JAくろべ北部支店		07:16	07:39	07:57	09:11	10:31	12:11	14:16	15:31	16:19	16:56	17:39	18:03	18:56	19:26	20:24	
金屋		07:18	07:41	07:59	09:12	10:32	12:12	14:17	15:32	16:20	16:58	17:40	18:04	18:58	19:28	20:25	
中央小学校		07:19	07:42	08:00	09:14	10:34	12:14	14:19	15:34	16:22	16:59	17:42	18:06	18:59	19:29	20:27	
パンプタウン・黒部郵便局		07:21	07:44	08:02	09:15	10:35	12:15	14:20	15:35	16:23	17:01	17:43	18:07	19:01	19:31	20:28	
電鉄黒部駅		↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	
黒部市役所前		07:23	07:46	08:04	09:17	10:37	12:17	14:22	15:37	16:26	17:03	17:46	18:10	19:03	19:33	20:31	
メルシー		07:24	07:47	08:05	09:19	10:39	12:19	14:24	15:39	16:27	17:04	17:47	18:11	19:04	19:34	20:32	
市民病院		07:27	07:50	08:08	09:22	10:42	12:22	14:27	15:42	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	
YKK 黒部寮		↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	↓↓	16:29	17:07	17:50	18:14	19:07	19:37	20:34	
黒部駅		07:31	07:54	08:12	09:25	10:45	12:25	14:30	15:45	16:32	17:10	17:53	18:17	19:10	19:40	20:37	

※【海側ルート】センターパーク/光志寮/堀切寮/電鉄黒部駅/市民病院_経由

運行系統		系統[出勤帯]			系統[日中]					系統[退勤帯]・内回り							
便名	平日									夕-5便	夕-8便	夕-13便	夕-15便	夕-19便	夕-22便	夕-25便	夕-29便
生地駅										16:29	16:55	17:32	17:52	18:31	18:51	19:31	20:40
YKK 体育館										16:32	16:57	17:34	17:54	18:33	18:53	19:34	20:42
YKK センターパーク										16:34	16:59	17:36	17:56	18:35	18:55	19:36	20:44
YKK 黒部古御堂工場										16:36	17:01	17:38	17:58	18:37	18:57	19:38	20:46
YKK 黒部栃沢工場										16:38	17:04	17:41	18:01	18:39	18:59	19:40	20:48
古御堂公民館										16:40	17:06	17:43	18:03	18:41	19:01	19:42	20:50
中新										16:41	17:08	17:45	18:05	18:43	19:03	19:43	20:52
YKK 光志寮										16:44	17:11	17:48	18:08	18:45	19:05	19:46	20:54
堀切公民館										16:46	17:13	17:50	18:10	18:47	19:07	19:48	20:56
YKK 堀切寮										16:48	17:14	17:51	18:11	18:49	19:09	19:50	20:58
堀切新										16:49	17:16	17:53	18:13	18:50	19:10	19:51	20:59
電鉄黒部駅										16:51	17:18	17:55	18:15	18:52	19:12	19:53	21:01
市民病院										16:54	17:21	17:58	18:18	18:55	19:15	19:56	21:04
黒部駅										16:57	17:24	18:02	18:22	18:59	19:19	19:59	21:07